

**DIR Sud Ouest**  
**Année 2024**

**Trafic Moyen Journalier Mensuel et Annuel**

Intitulé du point de mesure	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA	
	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	%PL	
<b>VSA</b>														
DEMOISELLES (31.5090.00.1-- Flux Sens EXT MB831.P)	48 836 7,4%	51 806 7,8%	53 502 7,5%	53 052 7,8%	50 501 7,5%	54 506 7,6%	54 759 7,9%	49 168 6,8%	53 754 7,7%	54 074 7,9%	52 284 7,6%	49 756 6,6%	52 159 8 %	
DEMOISELLES (31.5090.00.2-- Flux sens INT MB831.P)	57 564 12,9%	60 380 14,2%	61 242 13,7%	61 750 13,7%	57 902 13,0%	61 507 13,4%	61 561 13,2%	55 657 11,4%	59 883 14,3%	60 490 15,0%	58 899 14,3%	57 224 13,8%	59 502 14 %	
GINESTOUS (31.5080.03.2-- Flux Minimés--Sesquièrè MB631.A)	63 105 8,9%	64 779 8,9%	HS	69 059 9,2%	65 978 8,9%	70 075 9,3%	68 568 10,0%	62 370 8,5%	68 004 9,4%	69 213 9,7%	64 928 9,1%	63 463 8,1%	66 607 9 %	
GINESTOUS (31.5080.03.1-- Flux Sesquièrè--Minimés MB631.A)	65 246 7,7%	66 956 7,9%	HS	71 139 8,3%	68 237 7,7%	72 646 8,0%	72 015 8,6%	63 988 7,5%	70 628 7,9%	72 547 8,2%	66 697 7,8%	65 821 6,8%	69 076 8 %	
GIRAT_PALAYS (31.5092.00.1-- section courante EXT MB831.T)	10 701 3,9%	11 774 4,4%	9 518 4,2%	8 159 3,8%	10 687 3,9%	12 694 4,6%	10 265 4,4%	HS				11 297 3,7%	12 295 3,6%	10 866 4 %
GIRAT_PALAYS (31.5092.00.2-- section courante INT MB831.T)	13 225 4,2%	14 937 4,6%	14 697 4,1%	13 108 3,6%	14 426 4,0%	16 566 5,3%	14 618 4,7%					11 840 5,0%	13 469 4,2%	14 218 4 %
LA_TUILERIE (31.0033.00.1-- Flux sens sortant MB831.W)	28 812 3,9%	30 143 4,3%	31 312 4,0%	30 623 4,4%	29 664 4,1%	31 783 4,2%	30 456 4,7%	26 438 3,9%	30 997 4,2%	31 605 4,1%	30 596 3,9%	29 607 3,4%	30 161 4 %	
LA_TUILERIE (31.0033.00.2-- Flux sens sortant MB831.W)	26 818 4,5%	28 246 4,8%	28 572 4,5%	28 919 4,8%	27 553 4,6%	29 226 4,7%	28 871 5,1%	25 787 4,3%	28 542 4,7%	29 156 4,6%	28 228 4,4%	27 858 3,9%	28 143 5 %	
LANGLADE INT (31.5086.02.2-- Flux amont empalot MB731.G)	67 026 4,7%	71 659 5,1%	73 071 4,9%	72 657 5,3%	HS					74 373 26,2%	71 967 24,5%	69 543 23,2%	62 400 14 %	
LESPINET (31.5091.00.1-- Flux sens EXT MB831.Q)	52 389 11,5%	54 784 11,8%	56 162 11,4%	56 075 11,9%	53 498 11,1%	58 075 11,6%	57 642 11,2%	51 737 9,9%	56 643 11,3%	56 571 11,9%	55 255 11,3%	53 175 10,0%	55 167 11 %	
LESPINET (31.5091.00.2--Flux sens INT MB831.Q)	51 156 12,4%	53 716 13,3%	54 544 13,0%	54 915 13,4%	51 960 12,7%	55 780 13,9%	55 277 13,2%	50 325 11,0%	54 279 13,6%	54 180 14,1%	52 605 13,3%	51 167 12,6%	53 322 13 %	
Pont Garonne (31.5082.00.2 MB631.C)	53 315 12,4%	56 200 12,6%	57 301 12,1%	58 154 12,4%	55 067 11,9%	59 553 11,6%	57 722 11,5%	51 267 11,3%	56 865 11,8%	57 277 12,1%	55 482 12,0%	53 796 11,7%	55 982 12 %	
Pont Garonne (31.5082.04.1 MB631.C)	39 575 12,5%	42 447 12,8%	43 826 12,5%	43 444 13,3%	41 040 13,9%	42 985 12,8%	44 091 12,8%	36 875 12,6%	42 971 12,9%	43 730 12,8%	41 768 13,2%	39 262 11,7%	41 809 13 %	
PT JUMEAUX EXT (31.5081.06.1-- Flux amont minimés-- pt jumeaux MB631.P)	40 901 6,9%	43 046 7,8%	47 338 6,9%	48 493 7,0%	46 626 6,6%	49 695 6,8%	48 560 7,3%	38 775 7,0%	48 394 6,7%	47 288 7,0%	46 932 6,7%	45 686 6,4%	45 964 7 %	
PT JUMEAUX EXT (31.5082.06.2-- Flux aval-- minimés MB631.P)	48 777 6,5%	51 803 6,9%	52 753 6,7%	53 036 7,1%	50 955 6,4%	53 958 6,8%	53 131 7,2%	44 657 6,3%	52 741 6,6%	52 785 6,7%	51 404 6,5%	50 256 5,9%	51 313 7 %	
RANGUEIL EXT (31.5088.00.1 MB631.K)	49 642 9,1%	51 291 9,2%	52 735 8,9%	52 685 9,2%	50 042 8,7%	54 199 8,9%	54 309 9,0%	48 804 7,8%	53 620 8,9%	53 755 8,9%	52 130 8,7%	48 712 7,0%	51 851 9 %	
RANGUEIL INT (31.5088.00.2 MB631.L)	47 594 16,9%	49 684 17,8%	50 178 17,0%	51 101 16,6%	47 929 16,5%	51 169 17,4%	50 801 16,2%	46 245 13,5%	49 905 18,1%	50 331 18,8%	48 757 17,6%	46 705 15,8%	49 212 17 %	
RANGUEIL_DEMOI (31.5089.02.1-- Flux ext -- demoiselle MB631.M)	55 654 15,0%	57 599 14,9%	59 531 14,7%	58 922 14,8%	56 225 14,2%	60 839 14,4%	60 502 14,3%	54 152 12,6%	59 823 14,7%	60 451 15,2%	58 412 14,3%	55 599 13,0%	58 155 14 %	
RANGUEIL_DEMOI (Flux Intérieur ==- MB631.M)	54 424	56 783	57 706	58 119	54 721	58 223	57 901	52 673	56 626	57 254	55 568	55 035	56 254	
STAT A620 EXT (31.5083.04.1-- Flux purpan--cèpiere MB631.E)	66 144 6,4%	70 409 6,9%	71 932 6,7%	71 356 6,9%	68 659 6,3%	72 873 6,6%	72 298 7,1%	63 415 6,2%	71 239 6,6%	73 566 13,2%	69 824 15,7%	67 910 14,9%	69 922 8 %	
7 DENIERS A621 (31.5094.05.1 -- Flux minimés-- 7 deniers MB831.C)	HS									42 661 5,1%	42 568 5,1%	41 460 4,6%	41 306 5 %	
7 DENIERS A621 (31.5094.05.2-- Flux 7 deniers-- Minimés MB831.C)										39 982 4,7%	40 181 4,9%	38 394 4,7%	38 538 5 %	
7 DENIERS W A621 (31.5095.04.2-- Flux 7 deniers--	38 695	39 270	40 187	41 676	40 024	43 026	41 604	35 839	42 492	43 442	39 634	39 377	40 447	

ancelly MB831.D)	3,3%	3,3%	3,2%	3,4%	3,2%	3,6%	4,6%	3,8%	3,5%	3,4%	3,3%	4,2%	4%		
7 DENIERS W A621 (31.5095.06.1-- Flux ancelly=-7 deniers MB831.D)	36 221 0,8%	36 687 0,8%	39 158 0,8%	38 589 0,8%	36 443 0,8%	39 276 0,8%	36 636 0,9%	30 990 0,8%	39 626 0,8%	40 876 0,8%	37 644 0,8%	41 796 0,8%	37 715 1%		
AEROP.A621 S (31.5097.00.1 MB731.A)	36 987 3,0%	38 061 3,2%	40 037 3,1%	39 572 3,2%	36 800 3,1%	38 913 3,2%	36 870 3,6%	HS			38 188 3,3%	39 159 3,0%	38 571 2,7%	38 318 3%	
RITOU EST A621 (31.5096.01.1-- Flux sens sortant MB831.F)	48 467 3,0%	45 940 3,2%	51 993 3,0%	52 859 3,0%	50 466 2,9%	51 594 3,0%	HS			51 585 49 942 50 533 3,1% 2,7% 3%					
RITOU EST A621 (31.5096.01.2-- Flux sens entrant MB831.F)	46 912 3,0%	44 158 3,2%	49 969 3,1%	50 915 3,1%	48 396 3,0%	48 240 3,4%				49 308 47 818 48 383 3,1% 2,7% 3%					
ST MICHEL A621 (31.5095.02.2-- Flux sens reentrant ouvrage ancelly MB731.B)	29 869 4,4%	29 055 4,4%	HS		32 699 4,6%	HS		31 970 4,7%	31 132 4,9%	25 934 4,2%	33 108 4,7%	34 097 4,9%	31 544 4,7%	31 029 4,3%	30 922 5%
ST MICHEL A621 (31.5095.04.1-- Flux A621 sens sortant MB731.B)	34 704 4,0%	34 212 3,9%			37 879 4,2%			38 381 4,3%	37 375 4,6%	32 107 4,1%	38 415 4,4%	38 978 4,4%	35 727 4,5%	36 055 3,9%	36 239 4%

BAYLAC A624 R. (31.5021.03.2-- Flux ST Martin -- baylac MB631.V)	54 724 5,4%	57 271 5,7%	58 801 5,6%	58 574 5,7%	56 152 5,3%	59 895 5,5%	58 768 6,0%	52 203 5,3%	57 525 5,6%	57 760 5,7%	55 306 5,3%	53 942 4,9%	56 718 5%
BAYLAC A624 S. (31.5021.03.1-- Flux baylac--ST Martin MB631.U)	50 991 4,9%	53 800 5,2%	55 591 5,1%	55 321 5,2%	52 145 4,8%	56 013 5,0%	54 585 5,4%	47 459 4,8%	54 364 5,1%	56 031 5,1%	53 232 4,9%	51 077 4,4%	53 356 5%
COLLEGE (31.0033.01.1-- Flux Sens Sortant MB631.Y)	35 423 5,2%	37 186 5,5%	37 975 5,2%	32 086 5,9%	36 733 4,9%	36 879 5,3%	35 464 5,8%	33 704 5,0%	37 669 5,2%	38 449 5,3%	37 124 5,0%	36 204 4,4%	36 235 5%
COLLEGE (31.0033.01.2-- Flux Sens Rentrant MB631.Y)	39 688 6,1%	41 836 6,3%	42 448 6,1%	42 530 6,2%	40 548 5,9%	42 719 6,2%	42 591 6,7%	37 296 5,9%	41 761 6,2%	42 349 6,3%	40 860 5,9%	40 069 5,3%	41 210 6%
PURPAN A624 R. (31.5020.00.2--Flux baylac--purpan MB631.T)	54 394 3,5%	60 944 3,3%	62 395 3,1%	62 081 3,2%	59 421 2,9%	63 448 3,1%	62 215 3,3%	55 110 2,9%	60 640 3,1%	61 131 3,3%	57 736 3,0%	56 828 2,8%	59 735 3%
PURPAN A624 S. (31.5020.02.1-- Flux purpan - baylac MB631.S)	53 357 3,2%	52 658 4,4%	54 397 4,3%	54 451 4,4%	51 330 4,1%	54 815 4,2%	54 221 4,7%	47 430 4,2%	53 123 4,4%	54 722 4,5%	51 748 4,3%	49 772 3,9%	52 651 4%

### A64

CARBONNE (31.5064.03.2 Sens 2 Section Courante MBH31.P)	10 957 13,6%	18 422 14,8%	18 620 14,3%	18 926 14,7%	18 743 15,4%	19 560 15,2%	21 688 14,1%	22 215 11,2%	18 603 14,3%	HS				18 635 14%
MURET_N_DAME (31.5072.00.2-- sens toulouse-- bayonne MBH31.N)	HS		27 458 16,0%	24 215 25,0%	30 099 9,7%	31 251 10,3%	HS		31 064 8,2%	32 154 10,1%	HS			29 088 12%
MURET_PODIO (31.5072.04.2-- sens toulouse--bayonne MBH31.M)	24 070 11,0%	27 726 12,3%	28 117 11,7%	28 047 11,7%	27 490 11,0%	28 880 11,3%	30 870 11,2%	29 307 9,1%	28 880 11,5%	29 240 11,9%	27 093 11,4%	28 131 9,4%	28 156 11%	
MURET_SUD (31.5072.01.2 MBH31.S)	24 025 11,2%	27 508 12,5%	28 030 11,8%	28 100 11,8%	27 480 11,1%	28 889 11,5%	30 863 11,6%	29 241 9,4%	28 742 11,8%	29 212 12,0%	27 108 11,4%	28 018 9,7%	28 104 11%	
LAVELANET (31.5064.01.1 MBH31.R)	15 164 12,1%	17 236 13,2%	17 138 13,0%	18 191 12,7%	18 040 12,3%	18 648 12,8%	19 986 12,8%	22 393 9,6%	18 895 12,6%	18 394 13,2%	17 380 12,6%	17 278 10,6%	18 236 12%	
LAVELANET (31.5064.01.2 MBH31.R)	14 183 13,2%	17 437 13,9%	17 630 13,5%	18 074 13,3%	18 056 12,6%	18 681 13,3%	21 176 12,9%	21 619 10,1%	18 579 13,0%	18 688 13,4%	17 147 13,1%	18 262 10,5%	18 303 13%	

### A68

Florentin A68 PR 58+660 (81.5005.00 1 vers Albi(sens1) MBT81.4)	12 390 6,7%	13 447 7,3%	14 035 6,9%	13 531 7,3%	13 693 7,2%	11 730 3,1%	14 367 5,9%	13 277 6,7%	14 451 7,1%	15 037 7,1%	14 222 6,5%	13 950 5,8%	13 759 7%
Florentin A68 PR 58+660 (81.5005.00 2 vers Toulouse(sens2) MBT81.4)	12 543 6,6%	13 688 7,2%	14 064 6,9%	14 223 7,2%	13 904 7,0%	18 567 4,4%	HS			14 929 6,8%	14 391 6,4%	14 123 5,7%	14 125 7%
Gémil A68 PR 18+135-MBT81.5 (81.5001.00 1 vers Albi (0) (Sens 1) MBT81.5)	14 374 7,3%	15 382 8,0%	15 899 7,6%	16 156 7,9%	15 850 7,3%	16 832 7,6%	16 541 8,2%	15 395 7,1%	16 503 7,7%	16 566 7,9%	16 277 7,6%	15 887 6,5%	15 970 8%
Gémil A68 PR 18+135-MBT81.5 (81.5001.00 2 vers Toulouse (1) (Sens 2) MBT81.5)	13 735 7,2%	14 606 8,0%	15 139 7,6%	15 753 7,6%	15 186 7,2%	16 230 7,4%	16 125 8,2%	14 832 6,8%	16 036 7,5%	15 978 7,7%	15 566 7,5%	15 407 6,4%	15 381 7%
Lisle Tarn A68 PR 37+365 (81.5003.00 1 vers Albi(sens1) MBT81.1)	11 416 6,5%	12 281 7,3%	12 857 6,7%	12 961 7,0%	12 851 6,4%	13 509 6,7%	13 563 7,2%	13 137 6,5%	13 379 6,7%	13 704 7,0%	13 063 6,4%	12 838 5,6%	12 964 7%
Lisle Tarn A68 PR 37+365 (81.5003.00 2 vers Toulouse(sens2) MBT81.1)	11 474 7,7%	12 320 8,6%	12 726 8,1%	13 195 8,3%	12 835 7,8%	13 602 8,0%	13 670 8,7%	13 120 7,8%	13 475 8,0%	13 653 8,2%	13 058 7,6%	12 853 6,6%	12 998 8%
Rieu Dencost A68 PR 29+1500 (81.5002.00 1 vers	12 497	13 401	14 044	14 264	14 022	14 821	14 783	13 774	14 491	14 742	14 109	13 025	13 996

Albi(sens1) MBT81.2)	7,7%	8,5%	8,0%	8,3%	7,7%	7,9%	8,7%	7,3%	8,0%	8,4%	7,6%	10,6%	8%
Rieu Dencost A68 PR 29+1500 (81.5002.00 2 vers Toulouse(sens2) MBT81.2)	12 564	13 422	13 756	14 399	13 913	14 782	14 789	13 708	14 595	14 784	14 087	13 874	14 055
	7,8%	8,7%	8,3%	8,4%	8,0%	8,1%	9,0%	7,4%	8,1%	8,4%	7,8%	6,8%	8%

RN20													
PAMIERES RN20 PR 19+290 (09.0004.02 1 vers Foix(sens 1) MBA09.I)	10 888	13 041	10 922	11 750	12 686	13 210	13 684	12 370	13 018	HS			12 375
	6,2%	6,6%	6,9%	6,8%	6,6%	6,8%	7,1%	5,9%	7,1%				7%
PAMIERES RN20 PR 19+290 (09.0004.02 2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.I)	11 288	12 841	13 081	12 751	12 537	13 075	13 243	13 289	13 585	8 491	10 583	11 796	12 219
	6,1%	6,4%	6,5%	6,7%	6,5%	6,8%	7,0%	5,8%	6,9%	7,1%	6,6%	5,3%	6%
Foix Tunnel RN20 PR 39+340 (09.0008.01 1 vers Andorre (sens 1) MBA09.H)	7 619	9 039	8 713	8 286	8 424	8 894	9 114	9 897	8 606	8 839	8 813	8 318	8 712
	5,5%	6,5%	5,9%	6,5%	6,2%	6,5%	6,4%	5,1%	6,2%	5,9%	5,6%	4,3%	6%
Foix Tunnel RN20 PR 39+340 (09.0008.01 1 vers Toulouse (sens 2) MBA09.H)	7 832	8 698	8 732	8 293	8 315	8 835	9 308	10 329	8 693	8 662	8 678	7 941	8 693
	5,2%	5,7%	5,8%	6,2%	6,0%	6,5%	6,6%	4,9%	6,2%	6,5%	6,0%	4,7%	6%
Montgaillard Mère RN20 PR 41+624 (09.0009.01 1 vers Andorre(sens 1) MBA09.E)	9 896	11 408	11 212	10 255	10 406	10 676	11 564	12 184	10 488	10 975	10 910	12 175	11 015
	5,7%	6,5%	6,0%	7,0%	6,6%	7,3%	7,4%	5,7%	7,2%	6,8%	6,3%	4,3%	6%
Montgaillard Mère RN20 PR 41+624 (09.0009.01 2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.E)	9 310	10 319	10 406	10 009	10 155	10 678	11 430	12 741	10 255	10 302	10 073	7 554	10 269
	5,6%	5,9%	5,9%	6,6%	6,1%	6,6%	6,6%	5,0%	6,7%	6,6%	6,5%	5,4%	6%
Arignac RN 20 PR 50+737 (09.0010.01 1 vers Andorre(sens 1) MBA09.F)	HS	7 235	7 012	7 045	7 068	7 828	8 551	9 156	7 595	7 614	6 781	6 720	7 520
		7,8%	5,9%	5,8%	5,5%	5,8%	5,8%	4,4%	5,4%	5,5%	5,4%	5,4%	6%
Arignac RN 20 PR 50+737 (09.0010.01 2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.F)		7 778	7 074	7 168	7 476	7 915	8 681	10 068	7 640	7 567	7 019	6 824	7 758
		4,7%	5,4%	5,5%	5,1%	5,6%	5,6%	4,1%	5,6%	5,5%	5,3%	5,4%	5%
Les Cabannes RN20 PR 62+420 (09.0011.00 1 vers Foix(sens 1) MBA09.A)	3 831	5 099	4 480	4 189	4 620	4 864	5 528	6 555	4 675	4 642	4 461	4 223	4 765
	6,2%	7,2%	6,4%	7,1%	6,5%	6,8%	6,3%	4,9%	6,9%	6,7%	6,5%	5,4%	6%
Les Cabannes RN20 PR 62+420 (09.0011.00 2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.A)	3 978	4 843	4 613	4 253	4 661	4 914	5 387	6 839	4 773	4 631	4 476	3 884	4 773
	5,8%	5,7%	5,9%	6,5%	6,1%	6,5%	6,0%	4,4%	6,5%	6,6%	7,1%	5,2%	6%
Merens Mère RN 20 PR 89.433 (09.0014.00 1 vers Andorre(sens 1) MBA09.M)	2 405	3 527	3 148	3 160	3 625	5 557	4 310	5 436	3 569	3 420	3 024	2 685	3 654
	5,4%	5,4%	5,0%	5,2%	5,1%	2,9%	4,9%	3,9%	5,3%	5,0%	4,7%	4,0%	5%
Merens Mère RN 20 PR 89.433 (09.0014.00 2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.M)	2 665	3 427	3 371	3 209	3 644	3 754	4 234	5 699	3 674	3 488	3 118	2 528	3 570
	5,4%	5,1%	5,4%	6,1%	6,0%	6,3%	6,0%	4,6%	6,5%	6,3%	6,7%	4,9%	6%
PORTA RN 20 PR 14+256 (66.0011.01 1(sens 1) MMY66.L)	2 056	2 541	1 950	1 291	1 481	1 564	2 008	3 001	1 615	1 330	1 177	1 909	1 827
	7,5%	9,4%	8,4%	12,8%	12,0%	12,1%	9,9%	6,5%	12,1%	13,8%	12,6%	6,4%	10%
PORTA RN 20 PR 14+256 (66.0011.01 2(sens 2) MMY66.L)	2 065	2 368	2 110	1 241	1 469	1 568	1 946	3 094	1 624	1 332	1 240	1 844	1 826
	7,4%	7,3%	7,9%	12,9%	12,0%	12,5%	10,6%	6,3%	12,6%	14,8%	15,6%	6,6%	10%
Bourg Madame Front Fille RN 20 PR 31+656 (66.0011.04 1 coté Espagne (sens 1 ) MMY66.m)	4 431	4 423	4 457	3 484	3 514	3 885	4 426	5 655	3 922	3 696	3 712	4 331	4 164
	5,7%	8,8%	6,0%	7,4%	7,5%	7,5%	6,6%	5,1%	6,7%	7,4%	7,2%	5,1%	7%
Bourg Madame Front Fille RN 20 PR 31+656 (66.0011.04 2coté Espagne (sens 2) MMY66.m)	4 673	4 652	5 036	3 784	3 926	4 251	4 817	6 074	4 170	3 932	3 984	4 791	4 510
	5,8%	6,7%	5,9%	7,4%	7,4%	7,4%	6,5%	5,1%	6,7%	7,5%	7,8%	5,0%	6%
Bourg Madame Front Mère (66.0011.03 1coté RN20 (sens 1) MMY66.M)	2 463	2 561	2 511	1 890	1 945	2 055	2 485	3 707	2 358	2 033	1 900	2 596	2 377
	4,8%	7,2%	5,1%	7,0%	6,6%	6,8%	5,7%	3,8%	5,8%	6,6%	6,3%	3,9%	6%
Bourg Madame Front Mère (66.0011.03 2coté RN20 (sens 2) MMY66.M)	2 574	2 587	2 734	2 016	2 106	2 211	2 581	3 799	2 452	2 126	2 125	2 866	2 517
	5,6%	6,8%	5,8%	7,7%	7,6%	7,8%	6,8%	4,3%	6,7%	8,1%	8,9%	4,0%	6%
Bourg Madame Nord Mère RN 20 PR 31+370 (66.0011.02 1(sens 1) coté ariège MMY66.D)	2 794	2 910	2 751	2 262	2 383	2 547	2 851	HS	2 697	2 284	2 217	2 597	2 565
	6,0%	8,2%	6,8%	8,4%	8,6%	9,1%	7,6%		8,0%	9,4%	8,5%	5,2%	8%
Bourg Madame Nord Mère RN 20 PR 31+370 (66.0011.02 2( sens 2) coté ariège MMY66.D)	2 714	2 787	2 814	2 186	2 381	2 518	2 792		2 669	2 291	2 244	2 665	2 545
	6,1%	6,5%	6,6%	8,4%	8,7%	9,4%	8,0%		8,4%	9,9%	10,6%	5,1%	8%

RN21													
Debussy RN 21 PR 22+1300 (65.003.95 1 vers Lourdes(sens1) MBY65.G)	12 408	12 168	12 632	12 098	11 664	12 084	11 617	10 866	12 200	12 611	12 266	12 059	12 053
	4,5%	4,2%	4,1%	4,2%	4,1%	4,4%	4,8%	4,3%	4,2%	4,3%	4,0%	3,5%	4%
Debussy RN 21 PR 22+1300 (65.003.95 2 vers Tarbes(sens2) MBY65.G)	12 431	12 044	12 681	11 969	11 565	11 937	11 445	10 689	12 147	12 499	12 254	11 932	11 962
	4,5%	4,0%	3,8%	4,2%	4,0%	2,8%	4,7%	4,1%	4,0%	4,2%	3,9%	3,5%	4%
Escondeaux RN 21 PR 10+150 (65.0002.01 1 vers Tarbes(sens 1) MBY65.C)	2 719	2 742	2 883	2 834	2 793	2 882	2 958	2 819	2 935	2 951	2 863	2 774	2 846
	5,7%	5,7%	5,7%	6,0%	5,6%	5,9%	6,3%	5,2%	5,7%	5,8%	5,4%	4,8%	6%
Escondeaux RN 21 PR 10+150 (65.0002.01 2 vers Auch(sens 2) MBY65.C)	2 731	2 719	2 863	2 808	2 766	2 861	2 909	2 852	2 896	2 919	2 840	2 744	2 826
	5,5%	5,5%	5,4%	5,8%	5,2%	5,4%	5,7%	4,9%	5,5%	5,6%	5,2%	4,6%	5%
Lannes Mère RN 21 PR 30+500 (65.0005.02 1 vers Lourdes(sens 1) MBY65.H)	5 651	6 623	6 741	6 545	6 712	6 835	7 427	7 933	7 030	6 964	6 256	6 604	6 779
	4,3%	4,8%	4,7%	5,4%	5,4%	5,7%	6,0%	5,0%	5,8%	5,7%	4,7%	4,0%	5%

Lannes Mère RN 21 PR 30+500 (65.0005.02 2 vers Tarbes MBY65.H)	7 510 4,0%	8 322 4,5%	8 675 4,3%	8 391 4,7%	8 455 4,6%	8 527 4,9%	9 110 5,3%	10 040 4,8%	8 843 4,9%	8 806 4,8%	8 021 4,2%	7 986 3,7%	8 559 5 %
Mouysset RN 21 PR 21+610 (65.0003.92 1 vers Tarbes(sens 1) MBY65.J)	7 453 5,7%	7 442 5,1%	7 826 5,1%	7 362 5,4%	7 131 5,2%	7 399 5,9%	6 911 6,2%	6 336 5,5%	7 485 5,8%	7 577 5,8%	7 345 5,1%	7 063 4,4%	7 274 5 %
Mouysset RN 21 PR 21+610 (65.0003.92 2 vers Auch(sens 2) MBY65.J)	7 195 5,1%	7 022 4,2%	7 479 4,1%	7 054 4,3%	6 828 4,0%	7 062 4,3%	6 603 4,8%	6 006 4,1%	7 182 4,3%	7 329 4,3%	7 143 4,0%	6 784 3,5%	6 971 4 %

## RN22

Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0902.61 1Toulouse-Andorre (sens 1) MMY66.x)	2 492 2,2%	3 565 2,1%	3 286 2,3%	3 209 2,3%	2 801 2,6%	3 396 2,8%	3 916 2,9%	5 205 2,9%	3 455 3,4%	3 237 2,7%	2 899 1,9%	2 972 2,1%	3 372 3 %
Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0902.61 2 Andorre6Toulouse(sens 2) MMY66.x)	2 629 1,7%	3 520 1,7%	3 294 1,8%	3 165 1,8%	2 874 2,1%	3 432 2,3%	3 957 2,2%	5 354 2,2%	3 531 2,7%	3 287 2,3%	2 929 1,4%	2 742 1,5%	3 396 2 %
Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0903.62 1PAS de la case (sens 1) MMY66.x)	2 255 2,8%	3 177 2,5%	2 996 2,7%	2 878 2,5%	2 594 2,4%	3 100 2,5%	3 504 2,3%	4 708 2,3%	3 166 3,0%	2 957 2,4%	2 629 2,0%	2 492 2,4%	3 038 3 %
Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0903.62 2 Pas de la case (sens 2) MMY66.x)	2 466 3,5%	3 296 2,9%	3 094 3,2%	2 993 2,9%	2 691 2,7%	3 194 2,8%	3 605 2,8%	4 843 2,8%	3 273 3,2%	3 060 2,9%	2 746 2,8%	2 574 3,2%	3 153 3 %
ENVALIRA (66.0904.63 1Tunnel (sens1) MMY66.y)	641 7,8%	734 8,0%	688 9,3%	500 9,0%	406 9,9%	514 9,9%	625 7,7%	990 7,0%	569 9,7%	502 9,2%	490 6,7%	634 8,8%	616 8 %
ENVALIRA (66.0904.63 2 tunnel (sens 2) MMY66.y)	730 8,4%	913 7,6%	792 8,3%	637 8,9%	504 9,7%	514 6,8%	684 3,2%	995 5,6%	608 8,4%	569 8,3%	589 8,5%	853 8,4%	707 7 %

## RN88

RADAR BARAQUEVILLE (Albi -- Rodez(sens2) MBE12.X)	6 824 14,6%	7 569 16,7%	7 804 15,8%	8 118 15,9%	8 343 15,7%	8 443 15,6%	8 948 15,4%	8 852 13,7%	8 509 16,7%	8 593 16,1%	8 011 15,1%	7 951 14,6%	8 114 15 %
RADAR BARAQUEVILLE (Rodez -- Albi(sens1) MBE12.X)	6 699 16,9%	7 235 19,2%	7 442 18,4%	7 870 18,3%	8 043 18,5%	8 152 18,1%	8 650 18,1%	8 480 16,8%	8 009 19,2%	8 271 18,0%	7 828 17,8%	7 563 17,0%	7 804 18 %
Carmaux N88 PR 13+392 (81.0002.00 1 vers Toulouse (sens1) MBT81.I)	4 907 11,7%	5 481 12,6%	5 581 12,0%	6 004 11,4%	6 008 10,6%	6 094 11,3%	6 085 11,3%	6 525 9,4%	6 147 11,3%	6 149 11,4%	5 838 10,8%	5 775 9,5%	5 884 11 %
Carmaux N88 PR 13+392 (81.0002.00 2 vers Rodez(sens2) MBT81.I)	4 814 11,1%	5 408 11,5%	5 591 11,0%	5 877 10,9%	6 019 9,8%	6 005 10,7%	6 043 10,7%	6 536 8,9%	6 039 10,7%	6 175 10,9%	5 740 10,2%	5 742 8,9%	5 834 10 %
Déviations Naucelle N88 PR 83.350 (12.0013.01 1 vers Toulouse(sens1) MBE12.W)	4 327 13,1%	4 853 13,8%	4 980 13,5%	5 421 12,9%	5 435 12,1%	5 412 12,6%	5 859 13,6%	6 156 10,5%	5 589 12,8%	5 592 12,9%	5 265 12,1%	5 199 10,7%	5 343 13 %
Déviations Naucelle N88 PR 83.350 (12.0013.01 2 vers Rodez(sens2) MBE12.W)	4 121 12,0%	4 853 12,7%	5 068 12,4%	5 372 12,3%	5 498 11,2%	5 438 12,0%	5 908 12,7%	6 227 10,1%	5 587 12,1%	5 695 12,3%	5 234 11,4%	5 217 10,0%	5 354 12 %
Le Sequestre N88 PR 41+800 (81.0006.00 1 vers Toulouse(sens1) MBT81.J)	19 764 7,3%	19 973 7,9%	20 646 7,9%	20 800 8,4%	20 445 7,9%	21 187 8,3%	20 661 8,8%	19 137 7,6%	20 330 8,1%	20 525 8,1%	20 369 7,9%	20 430 7,8%	20 354 8 %
Le Sequestre N88 PR 41+800 (81.0006.00 2 vers Rodez(sens2) MBT81.J)	20 012 7,2%	20 237 7,7%	21 139 7,6%	20 912 8,2%	20 823 7,6%	21 743 7,9%	20 312 8,4%	19 232 7,2%	20 315 7,6%	20 749 7,8%	20 540 7,5%	20 509 7,6%	20 542 8 %
Rocade Albi 2 N88 PR 35+600 (81.0005.04 1 vers Toulouse(sens1) MBT81.N)	26 167 5,9%	28 159 6,4%	29 720 6,1%	28 767 6,6%	28 227 6,2%	29 248 6,4%	28 044 7,1%	25 890 5,9%	29 091 6,4%	30 429 6,5%	29 406 6,0%	28 727 5,2%	28 484 6 %
Rocade Albi 2 N88 PR 35+600 (81.0005.04 2 vers Rodez(sens2) MBT81.N)	24 937 5,7%	26 936 6,1%	27 799 5,9%	27 479 6,3%	26 723 5,9%	27 307 6,2%	26 562 5,8%	24 472 5,8%	28 065 6,2%	29 254 6,3%	28 136 5,8%	27 486 5,0%	27 090 6 %
Rocade Albi N88 PR 33+150 (81.0005.02 1 vers Toulouse(sens1) MBT81.B)	22 332 4,7%	23 440 5,2%	24 592 5,0%	24 206 5,2%	23 818 4,9%	23 919 4,3%	24 187 5,8%	21 934 4,9%	24 527 4,5%	25 326 5,2%	24 376 4,8%	23 975 4,2%	23 868 5 %
Rocade Albi N88 PR 33+150 (81.0005.02 2 vers Rodez(sens2) MBT81.B)	20 594 4,7%	21 772 5,0%	22 770 5,0%	22 226 5,2%	22 094 4,9%	22 082 4,3%	22 888 5,6%	21 035 4,7%	22 605 4,5%	23 561 5,2%	22 598 4,8%	22 249 4,2%	22 175 5 %

## RN112

Le Colombier RN 112 PR 35+250 (81.0018.00 1 vers Castres(sens1) MBT81.M)	5 833 9,9%	6 183 10,1%	6 472 9,7%	6 637 10,1%	6 518 9,5%	6 926 9,8%	6 963 10,4%	6 200 8,6%	6 875 10,0%	6 859 10,1%	6 565 9,1%	6 234 8,3%	6 521 10 %
Le Colombier RN 112 PR 35+250 (81.0018.00 2 vers Mazamet(sens2) MBT81.M)	5 062 9,2%	5 408 9,4%	5 630 9,1%	5 753 9,5%	5 682 8,8%	6 024 9,1%	6 184 9,5%	5 476 7,7%	5 946 9,2%	5 964 9,1%	5 725 8,4%	5 439 7,6%	5 691 9 %
Saint Pierre RN 112 PR 29+340 (81.0016.00 1 vers Castres(sens1) MBT81.H)	6 436 7,1%	6 690 7,3%	7 090 7,2%	7 256 7,1%	7 202 6,6%	7 478 7,0%	7 469 7,3%	7 001 5,9%	7 396 6,9%	7 388 6,9%	7 083 6,5%	6 646 6,0%	7 068 7 %
Saint Pierre RN 112 PR 29+340 (81.0016.00 2 vers Béziers(sens2) MBT81.H)	6 277 7,2%	6 608 7,5%	7 062 7,3%	7 144 7,4%	7 154 6,7%	7 266 7,2%	7 451 7,4%	6 957 5,9%	7 285 7,0%	7 338 7,1%	6 999 6,7%	6 590 6,1%	6 993 7 %

### RN116

Bourg Madame Nord Fille RN 116 PR 100+538 (66.0013.00 1coté RN116 (sens 1) MMY66.d)	1 565	1 720	1 698	1 486	1 578	1 714	1 874	HS	1 841	1 731	1 590	1 686	1 676
	5,4%	7,7%	6,1%	6,8%	7,5%	8,5%	6,9%		8,3%	8,4%	7,9%	4,9%	7 %
Bourg Madame Nord Fille RN 116 PR 100+538 (66.0013.00 2 coté RN116 (sens 2) MMY66.d)	1 692	1 807	1 802	1 625	1 729	1 899	2 008	HS	1 924	1 773	1 715	1 811	1 794
	5,3%	6,1%	6,0%	6,8%	7,5%	8,7%	7,9%		8,3%	8,5%	7,8%	4,8%	7 %

### RN125

Chaum RN 125 PR 19+700 (31.0038.00 1 vers Espagne (sens1) MBH31.U)	2 151	2 531	2 621	2 342	2 389	2 339	2 749	2 975	2 463	2 376	2 349	2 524	2 485
	14,3%	13,4%	12,0%	13,8%	12,6%	12,4%	12,1%	8,5%	12,3%	13,6%	12,0%	8,8%	12 %
Chaum RN 125 PR 19+700 (31.0038.00 2 vers St Gaudens (sens2) MBH31.U)	2 085	2 385	2 497	2 292	2 270	2 263	2 556	2 892	2 371	2 271	2 310	2 361	2 380
	14,3%	12,8%	11,3%	13,6%	12,4%	12,8%	12,8%	8,3%	12,5%	13,1%	12,2%	9,0%	12 %
FOS RN 125 PR 31+800 (31.0039.00 1 vers Espagne (sens1) MBH31.O)	1 927	2 431	2 471	2 234	2 327	2 193	2 623	2 735	2 389	2 205	2 095	2 306	2 330
	7,7%	9,8%	9,0%	10,2%	9,4%	9,2%	8,2%	7,3%	9,2%	10,4%	9,7%	7,2%	9 %
FOS RN 125 PR 31+800 (31.0039.00 2 vers St Gaudens (sens2) MBH31.O)	1 955	2 357	2 414	2 230	2 297	2 162	2 543	2 710	2 366	2 147	2 076	2 202	2 291
	7,2%	8,6%	7,7%	9,4%	8,7%	9,2%	8,3%	7,2%	9,0%	9,4%	9,5%	7,1%	8 %
La Broquere RN 125 PR 4+800 (31.0036.00 1 vers Espagne (sens1) MBH31.I)	4 185	6 591	6 478	6 015	6 087	6 235	6 946	HS	6 378	6 010	6 510	6 081	
	7,6%	7,8%	8,0%	8,7%	8,4%	8,7%	9,0%		9,5%	8,5%	6,4%	8 %	
La Broquere RN 125 PR 4+800 (31.0036.00 2 vers St Gaudens (sens2) MBH31.I)	4 406	6 320	6 379	6 009	5 964	6 154	6 622	HS	6 167	5 955	6 139	5 963	
	6,8%	7,3%	7,4%	8,1%	7,8%	8,3%	8,5%		8,9%	8,1%	6,3%	8 %	
St Beat Tunnel Nord RN 125 PR 23+300 (31.0039.02 1 vers Espagne (sens1) MBH31.w)	715	908	907	778	865	771	973	1 008	839	806	790	806	847
	25,5%	29,6%	30,2%	32,9%	30,5%	28,9%	27,6%	18,2%	25,9%	29,8%	28,7%	21,5%	27 %
St Beat Tunnel Nord RN 125 PR 23+300 (31.0039.02 2 vers St Gaudens (sens2) MBH31.w)	567	695	707	633	677	618	761	785	659	637	659	638	670
	28,9%	33,4%	33,0%	36,8%	34,1%	32,8%	32,3%	22,3%	30,2%	32,3%	32,9%	24,9%	31 %

### RN126

Castres RN 126 PR 51+500 (81.0026.00 1 vers Castres (sens1) MBT81.L)	7 377	7 347	7 683	7 394	6 859	6 347	5 419	4 698	6 957	8 180	8 047	6 637	6 905
	26,2%	23,8%	22,3%	23,4%	32,0%	35,8%	40,1%	40,0%	34,1%	21,2%	25,0%	34,7%	29 %
Castres RN 126 PR 51+500 (81.0026.00 2 vers Toulouse (sens2) MBT81.L)	9 484	9 663	10 068	9 916	9 566	9 900	9 747	8 873	9 648	10 123	9 865	10 002	9 736
	6,8%	7,5%	7,6%	7,7%	7,0%	7,6%	7,8%	6,3%	7,4%	7,5%	7,2%	6,2%	7 %
Déviation Puylaurens RN 126 PR 19+20 (81.0025.00 1 vers Castres(sens1) MBT81.C)	3 910	4 308	4 415	4 483	4 324	4 453	4 429	4 065	4 341	4 470	4 129	4 105	4 300
	12,3%	13,3%	11,5%	12,5%	11,1%	12,0%	13,1%	10,7%	12,1%	12,1%	12,5%	13,6%	12 %
Déviation Puylaurens RN 126 PR 19+20 (81.0025.00 2 vers Mazamet(sens2) MBT81.C)	4 001	4 355	4 416	4 596	4 355	4 480	4 494	4 137	4 459	4 504	4 166	4 320	4 359
	12,6%	13,8%	12,2%	13,0%	11,7%	12,6%	13,8%	11,2%	12,8%	12,9%	12,8%	13,1%	13 %
Déviation Soual RN 126 PR 43+227 (81.0025.01 1 vers Castres(sens1) MBT81.K)	4 186	4 442	4 647	4 671	4 444	4 552	4 754	4 171	4 630	4 573	4 354	4 249	4 472
	13,8%	14,6%	14,7%	15,3%	14,3%	16,3%	19,3%	16,2%	16,8%	16,6%	14,5%	12,2%	15 %

### RN224

Mondonville 2 RN 224 PR 26+300 (31.0002.01 1 vers Toulouse(sens 1) MAA31.5)	6 446	6 770	6 824	6 866	6 475	6 922	6 723	6 034	6 645	6 920	6 478	6 439	6 626
	1,8%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%	1,8%	1,8%	1,5%	1,9%	1,8%	1,9%	1,5%	2 %
Mondonville 2 RN 224 PR 26+300 (31.0002.01 2 vers Auch(sens 2) MAA31.5)	5 970	6 064	6 279	6 327	5 998	5 818	4 920	4 342	5 167	6 256	6 096	5 987	5 765
	1,7%	1,7%	1,8%	1,8%	1,9%	1,8%	1,8%	1,5%	1,6%	1,7%	2,0%	1,6%	2 %

### RN524

Lapeyrade RN 524 PR 64+800 (40.0524.02 1 vers Eauze(sens 1) MAA40.2)	452	528	510	590	614	605	699	691	594	589	503	498	573
	30,1%	30,5%	30,4%	30,3%	28,2%	29,6%	28,0%	25,3%	30,6%	30,2%	28,8%	25,7%	29 %
Lapeyrade RN 524 PR 64+800 (40.0524.02 2 vers Captieux(sens 2) MAA40.2)	450	499	486	574	594	594	653	698	577	571	512	483	558
	54,0%	52,3%	50,2%	47,2%	47,5%	46,5%	44,1%	44,4%	47,7%	48,3%	46,3%	47,4%	48 %
Mazeres RN 524 PR 8+890 (33.0932.00 1 vers Bazas(sens 1) MAA33.3)	4 344	4 610	4 720	4 683	4 723	4 900	4 861	4 622	4 883	4 866	4 414	4 572	4 697
	5,7%	5,7%	5,8%	6,4%	6,0%	6,1%	6,7%	6,2%	6,6%	6,2%	5,6%	5,1%	6 %
Mazeres RN 524 PR 8+890 (33.0932.00 2 vers Lagon(sens 2) MAA33.3)	4 330	4 519	4 689	4 667	4 693	4 858	4 755	4 661	4 879	4 819	4 480	4 499	4 663
	5,5%	5,3%	5,5%	6,3%	5,8%	6,1%	6,6%	6,4%	6,3%	6,0%	5,5%	4,8%	6 %