

Intitulé du point de mesure	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA
	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	%PL
VSA (A620)													
GINESTOUS [31.5080.03.2-- Flux Minimés--Sesquièrre INT MB631.A)	64 108 8,8%	66 957 9,0%	66 993 9,0%	70 265 9,2%	66 491 8,7%	69 332 9,6%	68 031 9,9%	60 669 8,6%	69 513 9,5%	65 153 10,0%	65 286 8,9%	65 331 8,6%	66 533 9%
GINESTOUS [31.5080.03.1-- Flux Sesquièrre--Minimés EXT MB631.A)	66 168 7,5%	70 101 7,7%	69 279 7,7%	71 671 7,9%	68 295 7,5%	72 796 8,0%	71 215 8,6%	62 829 7,5%	71 866 8,0%	66 721 8,5%	67 111 7,6%	67 201 7,0%	68 826 8%
PT JUMEAUX [31.5081.06.2-- Flux aval-- minimés INT MB631.F)	49 224 6,5%	51 779 6,5%	51 757 6,4%	55 135 6,6%	51 435 6,3%	50 765 6,8%	42 182 8,2%	38 282 7,0%	42 390 8,0%	43 263 7,9%	40 458 7,4%	39 558 6,8%	46 271 7%
PT JUMEAUX [31.5081.06.1-- Flux amont minimés-- pt jumeaux EXT MB631.F)	45 446 6,5%	47 928 6,7%	47 843 7,3%	48 531 6,7%	46 067 6,4%	47 772 6,0%	46 736 4,6%	47 593 4,2%	48 591 4,3%	49 202 4,3%	46 301 4,0%	45 094 3,9%	46 672 5%
STAT A620 EXT [31.5083.04.1-- Flux purpuran--cèpière MB631.E)	67 100 15,4%	71 854 14,7%	69 865 14,5%	71 604 15,4%	69 184 15,4%	73 534 12,1%	71 897 14,0%	64 105 13,0%	72 359 13,0%	72 463 14,8%	72 120 14,8%	65 648 11,3%	70 025 14%
STAT A620 INT [031.5083.03 (3) (sens 2)-- Flux cèpière-- purpuran MB631.F)	68 551 16,0%	71 947 16,3%	71 519 16,0%	76 561 17,0%	69 794 13,6%	75 078 15,1%	71 487 15,3%	64 746 12,9%	73 714 15,2%	74 278 15,0%	73 644 16,3%	66 517 13,4%	71 386 15%
Empalot Est PR 13+145 (Flux sens Extérieur MB831.N)	60 638 26,6%	62 842 24,3%	60 524 24,5%	53 525 32,0%	61 220 22,4%	67 823 24,5%	65 852 23,4%	59 459 20,5%	66 404 25,6%	66 210 25,3%	58 151 30,0%	57 869 23,2%	61 840 25%
Empalot Est PR 13+145 (Flux sens Intérieur MB831.N)	56 846 13,5%	60 162 13,6%	58 344 14,6%	59 989 13,4%	57 777 12,1%	63 056 14,5%	61 387 14,0%	55 763 10,0%	61 883 14,2%	61 409 13,7%	54 226 16,8%	54 901 10,6%	59 099 13%
ENAC PR 16+981 (Flux sens Extérieur MB831.R)	49 101 5,3%	53 658 5,5%	53 377 5,3%	44 383 5,6%	47 738 5,2%	46 203 5,5%	48 441 5,5%	44 781 4,9%	53 262 5,7%	56 040 5,5%	52 591 4,5%	50 181 4,5%	49 823 5%
ENAC PR 16+981 (Flux sens Intérieur MB831.R)	46 831 5,2%	48 236 5,4%	48 839 5,3%	46 189 5,7%	43 297 5,2%	42 998 5,9%	34 963 5,9%	32 101 4,9%	40 965 5,6%	43 402 5,6%	41 607 5,5%	41 319 4,7%	42 259 5%
VSA (A621)													
7 Deniers West A 621 PR 1+183 (Flux 7 Deniers -- Ancely MB831.D)	35 483 13,4%	37 712 11,8%	37 210 11,8%	39 443 13,2%	36 238 10,4%	40 414 12,0%	38 394 10,9%	32 973 9,1%	39 945 10,8%	40 222 10,3%	39 812 12,1%	35 876 9,9%	37 661 11%
7 Deniers West A 621 PR 1+183 (Section courante sens rentrant MB831.D)	30 711 10,4%	32 588 9,3%	31 838 9,2%	34 442 11,3%	30 565 9,4%	35 341 10,4%	32 598 9,1%	27 601 7,1%	34 217 9,2%	33 713 9,6%	34 679 10,3%	30 440 7,8%	32 281 9%
RITOU EST A621 [31.5096.01.1-- Flux sens sortant MB831.F)	51 191 3,2%	52 262 3,2%	51 039 3,1%	52 529 3,1%	50 089 3,0%	52 393 3,3%	50 947 3,2%	44 617 3,1%	54 151 3,2%	55 531 3,1%	52 647 2,9%	51 834 3,2%	51 567 3%
RITOU EST A621 [31.5096.01.2-- Flux sens entrant MB831.F)	48 861 3,2%	49 662 3,2%	49 775 3,0%	50 540 3,2%	48 276 3,0%	50 097 3,4%	49 342 3,3%	43 477 2,7%	52 378 3,2%	53 526 3,2%	50 677 2,9%	50 418 2,7%	49 744 3%
VSA (A624)													
Baylac A 624 sens Rentrant PR 0+1184 (Flux St-Martin ==-- Baylac MB631.V)	54 819 5,3%	48 221 7,8%	58 784 5,3%	58 296 5,6%	56 468 5,2%	59 526 5,6%	57 440 6,0%	51 525 5,1%	58 171 5,8%	58 228 5,7%	55 012 5,0%	55 348 4,9%	55 951 6%
Baylac A 624 sens Sortant PR 0+970 (Flux Baylac ==-- St-Martin MB631.U)	51 086 4,8%	44 555 7,6%	54 138 5,0%	54 477 5,1%	51 907 4,8%	55 388 5,1%	52 547 5,5%	46 753 4,7%	54 723 5,2%	56 089 5,1%	53 095 4,6%	51 698 4,4%	52 255 5%
CRABE W A624 S [31.5023.03.1-- Flux Sens Sortant MB731.D)	47 348 20,3%	48 792 19,9%	48 598 19,9%	51 374 21,1%	46 964 19,4%	50 802 23,3%	48 496 22,3%	43 142 21,9%	50 327 23,0%	50 579 22,7%	51 335 21,9%	46 009 21,3%	48 516 20%
CRABE W A624 R [31.5023.03.2-- Flux Sens Rentrant MB731.E)	48 601 11,0%	50 592 11,0%	50 275 11,6%	51 703 12,6%	46 817 11,5%	52 329 14,4%	49 385 13,0%	43 042 10,6%	50 695 13,2%	50 726 13,3%	51 856 14,2%	46 687 10,9%	49 281 12%
VSA (N124)													
COLLEGE [31.0033.01.1-- Flux Sens Sortant MB631.Y)	35 893 4,9%	37 465 5,2%	37 205 6,5%	35 897 5,3%	34 112 4,7%	Boucles rabotées							36 114 5%
COLLEGE [31.0033.01.2-- Flux Sens Rentrant MB631.Y)	39 632 5,8%	41 999 6,1%	41 974 5,9%	42 146 6,1%	38 600 5,3%								40 870 6%
LA_TUILERIE [31.0033.00.1-- Flux sens sortant MB831.W)	29 290 3,6%	30 215 4,0%	30 319 3,9%	30 969 4,1%	30 109 3,9%	31 337 4,0%	30 389 4,5%	26 214 3,7%	31 207 4,2%	32 134 4,2%	31 003 3,9%	30 390 3,6%	30 290 4%
LA_TUILERIE [31.0033.00.2-- Flux sens sortant MB831.W)	27 137 4,0%	28 632 4,4%	28 250 4,4%	29 039 4,5%	27 796 4,4%	29 197 4,7%	28 904 4,8%	25 639 4,0%	28 605 4,8%	29 502 4,7%	28 270 4,4%	28 296 4,0%	28 262 4%
A64													
MURET_N_DAME [31.5072.00.1-- sens bayonne--toulouse MBH31.N)	Boucles rabotées												
MURET_N_DAME [31.5072.00.2-- sens toulouse--bayonne MBH31.N)			31 065 9,6%	32 177 9,9%	31 463 9,5%	33 370 10,2%	32 031 11,2%	32 195 8,6%	29 988 10,7%		30 938 9,3%	29 470 7,8%	30 489 9%
MURET_SUD (Canal 4 MBH31.S)	Boucles rabotées												
MURET_SUD [31.5072.01.2 MBH31.S)	25 726 11,4%	28 431 11,7%	27 664 11,3%	28 744 11,5%	27 953 11,1%	29 678 12,0%	31 456 12,0%	29 591 9,8%	29 078 12,2%	29 527 11,9%	27 063 11,1%	25 343 9,6%	28 354 11%
CARBONNE [31.5064.04.2 sens 1 MBH31.P)	Boucles rabotées												
CARBONNE [31.5064.04.2 sens 2 MBH31.P)	Boucles rabotées												
LAVELANET [31.5064.01.1 MBH31.R)	16 603 11,9%	17 874 12,8%	17 259 13,0%	18 316 12,8%	18 101 12,2%	19 767 12,9%	20 540 12,9%	23 033 9,4%	14 455 14,9%	18 738 13,4%	17 047 12,8%	14 032 11,6%	17 993 12%
LAVELANET [31.5064.01.2 MBH31.R)	15 696 12,8%	18 172 13,0%	16 993 13,5%	18 557 13,1%	18 488 12,3%	19 453 13,4%	21 513 12,8%	21 991 9,8%	18 127 13,5%	18 912 13,3%	16 673 13,0%	14 957 11,5%	18 296 13%
A68													
Gémil A68 PR 18+135-MBT81.5 (81.5001.00.1 vers Albi (0) (Sens 1) MBT81.S)	15 160 7,2%	16 182 7,8%	16 305 7,8%	16 815 7,7%	16 134 7,7%	17 187 7,7%	16 985 8,4%	15 443 8,2%	17 053 8,1%	17 663 8,1%	16 618 8,1%	15 839 6,8%	16 446 8%
Gémil A68 PR 18+135-MBT81.5 (81.5001.00.2 vers Toulouse (1) (Sens 2) MBT81.S)	14 671 7,1%	15 590 7,6%	15 674 7,6%	16 218 7,5%	15 488 7,2%	16 760 7,4%	16 595 8,1%	14 955 6,7%	16 470 7,8%	16 992 7,7%	16 136 7,2%	15 543 6,6%	15 923 7%
Liste Tarn A68 PR 37+365 (81.5003.00.1 vers Albi(sens1) MBT81.1)	12 010 6,5%	12 901 6,9%	13 121 6,9%	13 695 6,8%	13 274 6,4%	13 978 6,7%	14 006 7,2%	13 026 5,7%	13 736 7,1%	14 237 7,0%	13 111 6,5%	12 549 5,8%	13 304 7%
Liste Tarn A68 PR 37+365 (81.5003.00.2 vers Toulouse(sens2) MBT81.1)	12 097 7,5%	12 945 7,9%	13 081 8,1%	13 656 8,0%	13 163 7,6%	14 150 8,0%	14 112 8,7%	13 118 7,0%	13 758 8,4%	14 167 8,3%	13 208 7,6%	12 528 6,8%	13 332 8%
RN20													
PAMIERS RN20 PR 19+290 (09.0004.02.1 vers Foix(sens 1) MBA09.J)	Boucles rabotées												
PAMIERS RN20 PR 19+290 (09.0004.02.2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.J)	11 955 5,8%	12 825 5,9%	11 794 6,3%	12 714 6,3%	12 194 6,1%	12 858 6,8%	13 346 6,5%	13 477 5,3%	11 785 6,7%	12 902 6,6%	11 885 6,3%	11 845 5,4%	12 464 6%
Foix Tunnel RN20 PR 39+340 (09.0008.01.1 vers Andorre (sens 1) MBA09.H)	8 035 5,2%	9 485 6,1%	8 240 5,7%	8 811 5,7%	8 857 5,4%	9 063 5,8%	9 904 6,1%	10 406 4,8%	8 727 6,1%	9 150 5,5%	7 832 5,5%	7 998 4,7%	8 880 6%
Foix Tunnel RN20 PR 39+340 (09.0008.01.1 vers Toulouse (sens 2) MBA09.H)	8 247 5,5%	9 265 5,6%	8 341 6,1%	8 782 6,1%	8 732 5,8%	9 200 6,3%	9 660 6,2%	10 669 4,7%	8 740 6,5%	9 093 6,4%	7 973 5,9%	7 581 5,1%	8 864 6%
Arignac RN 20 PR 50+737 (09.0010.01.1 vers Andorre(sens 1) MBA09.F)	6 602 5,0%	7 753 4,6%	6 714 5,3%	7 272 5,5%	7 328 5,3%	7 880 5,5%	8 974 5,6%	9 111 4,4%	7 670 5,7%	7 855 5,6%	6 458 5,1%	6 587 3,9%	7 517 5%
Arignac RN 20 PR 50+737 (09.0010.01.2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.F)	6 832 4,7%	7 951 4,5%	7 098 5,0%	7 302 5,6%	7 411 5,0%	8 157 3,2%	8 935 5,1%	10 383 3,9%	7 793 5,4%	7 895 5,4%	6 613 4,9%	6 264 3,8%	7 720 5%
Les Cabannes RN20 PR 62+420 (09.0011.00.1 vers Foix(sens 1) MBA09.A)	4 043 5,9%	4 097 5,6%	3 486 7,1%	4 365 7,0%	4 737 6,4%	4 889 7,0%	5 788 6,3%	6 783 4,9%	4 807 7,1%	4 822 6,9%	3 764 6,4%	4 071 4,3%	4 681 6%
Les Cabannes RN20 PR 62+420 (09.0011.00.2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.A)	4 145 5,4%	3 978 5,5%	3 598 6,5%	4 337 6,5%	4 664 5,9%	5 030 6,5%	5 633 4,7%	7 067 6,0%	4 796 6,7%	4 780 6,0%	3 814 5,8%	3 598 4,2%	4 669 6%
Merens Mère RN 20 PR 89.433 (09.0014.00.1 vers Andorre(sens 1) MBA09.M)	2 639 4,9%	3 378 4,4%	2 718 5,3%	3 272 5,3%	3 545 4,9%	3 576 5,0%	4 307 4,0%	5 552 5,0%	3 529 5,4%	3 591 5,4%	2 871 4,4%	2 534 3,5%	3 472 5%
Merens Mère RN 20 PR 89.433 (09.0014.00.2 vers Toulouse(sens 2) MBA09.M)	2 577 6,3%	3 290 5,2%	2 895 6,1%	3 296 6,1%	3 539 5,7%	3 784 6,4%	4 322 6,0%	5 844 4,8%	3 573 6,7%	3 606 6,2%	2 960 5,4%	2 444 4,7%	3 516 6%
Bourg Madame Front Fille RN 20 PR 31+656 (66.0011.04.1 coté Espagne (sens 1) MMY66.m)	4 455 5,5%	4 618 5,9%	4 137 6,2%	4 181 6,4%	3 624 7,1%	4 084 7,3%	4 266 7,0%	4 266 6,8%	4 636 6,7%	4 636 7,2%	3 859 5,8%	3 574 5,4%	4 137 6%
Bourg Madame Front Fille RN 20 PR 31+656 (66.0011.04.2 coté Espagne (sens 2) MMY66.m)	4 637 5,6%	4 862 5,7%	4 404 6,0%	4 485 6,0%	3 932 6,8%	4 451 7,1%	4 585 6,7%	4 621 6,6%	4 733 6,5%	4 221 7,2%	3 937 6,1%	4 719 5,5%	4 463 6%
RN21													
Escondoux RN 21 PR 10+150 (65.0002.01.1 vers Tarbes(sens 1) MBY65.C)	2 664 5,4%	2 760 5,7%	2 819 5,8%	2 848 5,8%	2 777 5,4%	2 853 6,0%	2 891 6,2%	2 722 5,3%	2 908 5,8%	2 933 6,0%	2 799 5,4%	2 904 4,9%	2 823 6%

**DIR Sud Ouest
Année 2025**

Trafic Moyen Journalier Mensuel et Annuel

Intitulé du point de mesure	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	MJA
	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	MJM et %PL	%PL
Escondeaux RN 21 PR 10+150 (65.0002.01 2 vers Auch(sens 2) MBY65.C)	2 664 5,1%	2 708 5,5%	2 809 5,8%	2 798 5,5%	2 766 5,3%	2 842 5,8%	2 844 5,9%	2 708 5,1%	2 888 5,8%	2 912 5,8%	2 752 5,1%	2 887 4,7%	2 799 5%
Mouysset RN 21 PR 21+610 (65.0003.92 1 vers Tarbes(sens 1) MBY65.J)	7 234 4,8%	7 226 5,1%	7 686 4,9%	7 331 5,1%	7 104 5,2%	7 344 5,9%	6 936 6,5%	6 225 5,9%	7 479 6,2%	7 508 6,4%	7 290 5,3%	7 445 5,9%	7 231 6%
Mouysset RN 21 PR 21+610 (65.0003.92 2 vers Auch(sens 2) MBY65.J)	7 050 3,9%	6 982 4,1%	7 464 4,0%	7 088 4,1%	6 839 3,9%	7 108 4,4%	6 597 4,7%	5 927 3,9%	7 234 4,4%	7 302 4,5%	7 091 3,9%	7 287 4,8%	6 996 4%
Debussy RN 21 PR 22+1300 (65.0003.95 1 vers Lourdes(sens 1) MBY65.G)	12 113 3,8%	12 050 4,1%	12 535 4,0%	12 061 4,1%	11 712 4,0%	12 062 4,6%	11 830 4,4%	10 790 4,1%	12 362 4,2%	12 564 4,4%	12 134 3,8%	12 980 4,4%	12 098 4%
Debussy RN 21 PR 22+1300 (65.0003.95 2 vers Tarbes(sens 2) MBY65.G)	12 104 3,8%	12 000 4,0%	12 560 4,0%	12 041 4,0%	11 660 4,0%	12 027 4,3%	11 666 4,5%	10 631 4,0%	12 366 4,2%	12 505 4,4%	12 105 3,8%	12 934 4,4%	12 048 4%
Lannes Mère RN 21 PR 30+500 (65.0005.02 1 vers Lourdes(sens 1) MBY65.H)	6 343 4,3%	7 075 4,6%	6 615 4,8%	6 789 5,5%	7 032 5,6%	6 419 6,1%	8 165 6,2%	8 496 5,0%	7 356 6,1%	7 186 5,8%	6 233 4,8%	5 767 4,3%	6 959 5%
Lannes Mère RN 21 PR 30+500 (65.0005.02 2 vers Tarbes MBY65.H)	8 184 3,9%	8 767 4,0%	8 597 4,2%	8 492 4,6%	8 681 4,6%	7 701 5,1%	9 851 5,9%	10 176 5,2%	9 164 5,5%	9 089 5,4%	7 950 4,5%	7 391 4,1%	8 673 5%

RN22

Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0902.61 Toulouse-Andorre (sens 1) MMY66.x)	2 733 2,3%	3 563 2,0%	2 767 2,4%	3 118 2,3%	3 253 2,5%	3 296 2,9%	3 963 2,8%	5 082 2,7%	3 263 3,5%	3 214 2,6%	2 493 2,1%	2 906 1,9%	3 306 3%
Pas de la Case Mère RN22 PR5 (66.0902.61 2 Andorre6Toulouse(sens 2) MMY66.x)	2 795 1,8%	3 619 1,7%	2 823 2,1%	3 174 1,9%	3 271 2,0%	3 375 2,4%	3 996 2,2%	5 297 2,0%	3 294 2,9%	3 282 2,3%	2 552 1,7%	2 816 1,5%	3 360 2%

RN88

DEVIATION BARAQUEVILLE (Albi = Rodez(sens2) MBE12.X)	7 416 16,4%	7 777 15,2%	7 954 16,1%	8 498 15,6%	8 495 14,5%	8 886 15,2%	9 123 13,6%	9 263 15,6%	8 729 16,3%	8 439 15,7%	8 075 18,3%	4 330 16,3%	8 118 16%
DEVIATION BARAQUEVILLE (Rodez = Albi(sens1) MBE12.X)	6 932 19,2%	7 577 17,4%	7 590 18,3%	8 250 18,4%	8 090 17,3%	8 633 18,4%	8 879 16,7%	8 863 18,2%	8 507 17,5%	8 094 17,5%	7 768 17,5%	4 515 18,6%	7 858 18%
Déviaton Naucelle N88 PR 83.350 (12.0013.01 1 vers Toulouse(sens 1) MBE12.W)	4 674 12,6%	5 114 12,8%	5 136 13,2%	5 639 12,6%	5 505 12,0%	5 950 12,2%	6 200 12,8%	6 447 10,0%	5 743 13,0%	5 861 12,4%	5 363 11,8%	2 914 14,2%	5 406 12%
Déviaton Naucelle N88 PR 83.350 (12.0013.01 2 vers Rodez(sens2) MBE12.W)	4 663 12,0%	5 110 12,0%	5 182 12,4%	5 652 12,0%	5 640 11,1%	5 622 11,7%	6 489 12,2%	5 752 9,5%	5 953 12,3%	5 953 11,9%	5 331 11,3%	4 541 10,4%	5 542 12%
Carmaux N88 PR 13+392 (81.0002.00 1 vers Toulouse (sens 1) MB181.I)	5 233 11,3%	5 657 11,5%	5 683 11,8%	6 233 11,3%	6 047 10,8%	6 480 11,1%	6 753 11,7%	6 911 8,9%	6 272 11,5%	6 391 10,5%	5 880 9,5%	5 369 9,5%	6 079 11%
Carmaux N88 PR 13+392 (81.0002.00 2 vers Rodez(sens2) MB181.I)	5 134 10,8%	5 571 10,8%	5 650 11,1%	6 182 10,7%	6 111 9,9%	6 386 10,6%	6 693 10,9%	6 881 8,4%	6 201 10,9%	6 411 10,7%	5 788 10,1%	5 317 9,2%	6 031 10%
La tête N88 PR 26+184 (81.0004.01 1 vers Albi(sens1) MB181.G)	10 469 7,3%	11 019 7,6%	11 294 7,9%	11 596 7,8%	11 385 7,4%	12 048 7,7%	11 638 8,2%	11 740 6,6%	12 055 7,9%	12 058 7,8%	11 415 7,1%	10 785 6,2%	11 461 7%
La tête N88 PR 26+184 (81.0004.01 2 vers Rodez(sens2) MB181.G)	10 227 7,3%	10 786 7,6%	11 101 7,9%	11 419 7,8%	11 285 7,3%	11 778 7,8%	11 818 8,2%	11 378 6,7%	11 848 8,0%	11 848 7,9%	11 079 7,1%	10 568 6,4%	11 233 8%
Rocade Albi N88 PR 33+150 (81.0005.02 1 vers Toulouse(sens 1) MB181.B)	23 366 4,7%	23 864 5,0%	24 853 5,0%	24 839 5,2%	24 209 5,0%	25 397 5,2%	24 133 5,7%	22 009 4,7%	24 765 5,3%	25 398 5,2%	24 290 4,7%	22 918 4,3%	24 163 5%
Rocade Albi N88 PR 33+150 (81.0005.02 2 vers Rodez(sens2) MB181.B)	21 633 4,7%	22 395 5,0%	23 326 5,0%	23 350 5,2%	22 786 5,0%	23 611 5,2%	22 616 5,7%	20 769 4,7%	22 806 5,3%	23 557 5,0%	22 418 4,3%	20 981 4,3%	22 514 5%
Rocade Albi 2 N88 PR 35+600 (81.0005.04 1 vers Toulouse(sens 1) MB181.I)	27 966 5,8%	28 824 6,2%	29 913 6,2%	29 694 6,4%	28 625 6,1%	30 395 6,4%	28 688 7,1%	25 800 5,8%	29 823 6,5%	30 607 6,4%	29 101 5,8%	25 280 5,7%	28 711 6%
Rocade Albi 2 N88 PR 35+600 (81.0005.04 2 vers Rodez(sens2) MB181.I)	26 714 5,7%	27 639 5,9%	28 917 5,9%	28 701 6,2%	27 736 5,8%	29 253 6,1%	27 842 6,8%	24 964 5,5%	28 587 6,3%	29 349 6,2%	27 939 5,6%	24 044 5,6%	27 626 6%
Le Sequestre N88 PR 41+800 (81.0006.00 1 vers Toulouse(sens 1) MB181.J)	20 251 7,8%	17 696 7,7%	19 529 7,4%	20 069 6,9%	20 177 6,2%	21 375 6,6%	19 427 7,3%	17 337 5,9%	20 784 6,8%	21 593 6,6%	20 250 6,2%	16 942 5,9%	19 658 7%
Le Sequestre N88 PR 41+800 (81.0006.00 2 vers Rodez(sens2) MB181.J)	20 322 7,6%	17 756 7,5%	19 605 7,2%	20 344 6,6%	20 615 5,9%	21 520 6,2%	20 092 6,7%	18 554 5,4%	21 095 6,3%	21 893 6,3%	20 451 5,8%	16 810 5,6%	19 929 6%

RN112

Le Colombier RN 112 PR 35+250 (81.0018.00 1 vers Castres(sens 1) MB181.M)	6 129 9,4%	6 301 10,2%	6 529 10,1%	6 678 10,2%	6 588 9,3%	7 104 9,8%	6 853 10,1%	6 176 8,2%	6 960 10,2%	6 947 10,5%	6 495 9,3%	6 506 9,0%	6 606 10%
Le Colombier RN 112 PR 35+250 (81.0018.00 2 vers Mazamet(sens 2) MB181.M)	5 298 8,8%	5 504 9,2%	5 625 9,3%	5 846 9,3%	6 780 7,7%	8 307 7,5%	8 094 6,2%	7 232 8,1%	8 202 8,0%	8 214 8,0%	6 260 8,2%	5 780 8,3%	6 771 8%
Saint Pierre RN 112 PR 29+340 (81.0016.00 1 vers Castres(sens 1) MB181.H)	6 520 6,8%	6 769 7,1%	7 044 7,2%	7 276 7,0%	7 217 6,5%	7 764 6,7%	7 549 6,9%	7 007 5,4%	7 566 7,3%	7 475 7,3%	6 942 6,7%	6 870 6,5%	7 168 7%
Saint Pierre RN 112 PR 29+340 (81.0016.00 2 vers Béziers(sens 2) MB181.H)	6 407 7,1%	6 725 7,2%	6 919 7,5%	7 219 7,2%	7 259 6,6%	7 521 7,0%	7 554 7,1%	6 980 5,5%	7 458 7,4%	7 435 7,3%	6 817 7,0%	6 813 6,6%	7 094 7%

RN125

La Broquère RN 125 PR 4+800 (31.0036.00 1 vers Espagne (sens 1) MBH31.J)	6 079 7,3%	7 171 7,3%	6 377 8,4%	6 250 8,6%	6 325 8,0%	6 313 8,5%	7 375 8,5%	7 346 7,6%	6 330 8,6%	6 481 8,2%	5 866 7,5%	4 858 6,0%	6 394 8%
La Broquère RN 125 PR 4+800 (31.0036.00 2 vers St Gaudens (sens 2) MBH31.J)	6 141 6,8%	6 936 6,9%	6 413 7,8%	6 113 7,8%	6 175 7,4%	6 347 8,2%	7 166 8,1%	7 137 7,3%	6 246 8,0%	6 346 7,6%	5 858 7,0%	4 488 5,8%	6 276 7%
Chaum RN 125 PR 19+700 (31.0038.00 1 vers Espagne (sens 1) MBH31.U)	2 407 11,3%	2 944 11,8%	2 555 13,0%	2 470 12,7%	2 496 11,5%	2 412 12,0%	2 883 12,0%	3 055 8,8%	2 364 12,8%	2 392 12,5%	2 252 11,5%	2 295 8,1%	2 542 11%
Chaum RN 125 PR 19+700 (31.0038.00 2 vers St Gaudens (sens 2) MBH31.U)	2 397 11,8%	2 844 11,5%	2 500 12,6%	2 351 12,2%	2 366 11,2%	2 368 12,6%	2 686 9,2%	2 975 9,2%	2 270 13,0%	2 274 12,0%	2 198 11,5%	2 113 8,3%	2 444 11%
St Beat Tunnel Nord RN 125 PR 23+300 (31.0039.02 1 vers Espagne (sens 1) MBH31.W)	783 27,3%	1 013 27,6%	811 33,3%	791 29,5%	775 26,5%	929 26,3%	965 26,3%	783 19,9%	762 27,3%	668 28,2%	658 26,6%	658 19,1%	811 26%
St Beat Tunnel Nord RN 125 PR 23+300 (31.0039.02 2 vers St Gaudens (sens 2) MBH31.W)	675 31,9%	820 30,5%	671 34,7%	623 30,8%	644 28,7%	657 28,0%	718 29,9%	763 29,9%	635 28,8%	621 28,8%	571 26,1%	501 21,8%	657 29%
FOS RN 125 PR 31+800 (31.0039.00 1 vers Espagne (sens 1) MBH31.O)	2 116 8,3%	2 552 8,2%	2 347 9,2%	2 388 8,9%	2 348 8,6%	2 366 8,5%	2 854 6,1%	3 191 6,1%	2 284 9,1%	2 277 9,2%	2 107 8,6%	2 162 5,8%	2 417 8%
FOS RN 125 PR 31+800 (31.0039.00 2 vers St Gaudens (sens 2) MBH31.O)	2 104 7,8%	2 515 7,4%	2 328 8,5%	2 306 8,1%	2 291 8,1%	2 382 8,8%	2 736 8,3%	3 203 6,3%	2 249 8,8%	2 249 8,2%	2 213 8,1%	2 082 5,5%	2 373 8%

RN126

Castres RN 126 PR 51+500 (81.0026.00 1 vers Castres (sens 1) MB181.L)	4 886 57,8%	5 369 58,2%	6 245 51,4%	6 347 47,0%	5 933 50,6%	5 016 42,4%	4 338 44,4%	4 206 43,3%	6 076 39,8%	6 969 25,8%	6 405 26,1%	5 838 56,5%	5 633 45%
Castres RN 126 PR 51+500 (81.0026.00 2 vers Toulouse (sens 2) MB181.L)	9 446 6,8%	9 712 7,2%	9 618 7,0%	9 621 7,1%	9 337 6,6%	9 647 7,1%	9 838 7,1%	9 121 5,6%	10 921 7,3%	9 332 7,8%	9 986 6,9%	10 850 5,8%	9 933 7%

RN224

Mondonville 1 RN 224 PR 25+700 (31.0002.00 1 vers Toulouse(sens 1) MAA31.I)					8 610 2,1%	9 018 2,1%	9 036 2,0%	13 894 1,0%	13 019 1,6%	9 033 2,0%	8 672 2,0%	8 070 2,0%	10 053 2%
Mondonville 1 RN 224 PR 25+700 (31.0002.00 2 vers Auch(sens 2) MAA31.I)		Station démontée			7 791 2,3%	7 938 2,5%	7 199 2,5%	7 507 2,6%	7 463 2,8%	8 094 2,3%	7 809 2,3%	7 143 2,3%	7 611 2%

RN524

Lapeyrate RN 524 PR 64+800 (40.0524.02 1 vers Eauze(sens 1) MAA40.2)	453 30,7%	499 29,5%	505 29,9%	575 28,9%	567 27,9%	612 28,3%	716 27,8%	704 25,0%	602 30,6%	597 29,1%	502 26,9%	513 28,7%	571 29%
Lapeyrate RN 524 PR 64+800 (40.0524.02 2 vers Capliex(sens 2) MAA40.2)	495 45,5%	488 47,5%	488 47,3%	556 45,5%	552 44,2%	607 45,0%	675 46,2%	703 45,1%	588 46,6%	580 44,9%	514 44,9%	524 46,4%	561 46%
Mazeres RN 524 PR 8+890 (33.0932.00 1 vers Bazas(sens 1) MAA33.3)	4 377 5,6%	4 672 5,9%	4 710 6,1%	4 724 6,3%	4 545 6,1%	4 651 6,5%	4 776 6,6%	4 483 6,0%	4 899 6,7%	4 809 6,1%	4 602 5,5%	4 752 5,5%	4 666 6%
Mazeres RN 524 PR 8+890 (33.0932.00 2 vers Lagon(sens 2) MAA33.3)	4 346 5,2%	4 593 5,6%	4 663 5,9%	4 654 6,1%	4 487 6,0%	4 587 6,3%	4 631 6,4%	4 552 6,2%	4 866 6,4%	4 778 6,0%	4 579 5,3%	4 657 5,3%	4 607 6%

RN320