

DOSSIER DE PRESSE

**RN 20 – Réfection de la couche de
roulement entre Foix et Saint-Paul-
de-Jarrat du 28 septembre au 21
octobre 2026**

Sommaire

1 Nature du projet.....	3
2 Consistance des travaux.....	4
3 Localisation du chantier.....	5
4 Modalités d'exploitation.....	6
5 Les impacts sur la circulation.....	7
6 Les chiffres clefs.....	9

1 | Nature du projet

La route nationale 20 (RN20) est un axe structurant de l'Ariège, avec un fort enjeu économique et touristique. Entre Pamiers et Tarascon-sur-Ariège, sa section en 2x2 voies fait transiter en moyenne entre 12 000 et 14 000 véhicules par jour.

Elle est gérée, entretenue et exploitée par la Direction Interdépartementale des Routes du Sud-Ouest (DIRSO).

Le patrimoine routier, comme tout patrimoine, doit être entretenu pour assurer sa pérennité, ainsi que la sécurité et le confort des usagers. Les travaux de réfection de la couche de roulement (durée de vie moyenne 15 à 20 ans) de la RN20 entre Foix (tête sud du tunnel) et Saint-Paul-de-Jarrat (échangeur 12) s'inscrivent dans cette démarche. Ils auront lieu du 28 septembre au 21 octobre 2026.

Ces travaux seront réalisés par l'entreprise Colas, dans le cadre d'un marché public. D'autres entreprises interviendront notamment pour la signalisation horizontale et verticale, le contrôle des produits, la sécurité du chantier.

Des mesures d'exploitation adaptées sont prévues pour assurer la sécurité des usagers et des entreprises, tout en maintenant le trafic. Un certain nombre de bretelles d'échangeurs seront fermées, avec la mise en place de déviations. Un radar chantier sera installé pour assurer le respect des conditions d'exploitation et la sécurité des intervenants et des usagers.

Une réunion d'information regroupant les services de l'État (pompiers, forces de l'ordre, agence de santé, etc.), les collectivités et les entreprises impactées a été organisée le mardi 11 février 2026 pour présenter les travaux et leurs incidences. Des réunions spécifiques ont été menées avec les communes concernées.

2 | Consistance des travaux

Les travaux consistent à raboter la chaussée sur une épaisseur de 3 centimètres pour permettre la mise en place de la nouvelle couche de roulement. Les matériaux rabotés (le fraisat) seront évacués par camion pour être recyclés dans une proportion de 30 % dans la fabrication des nouveaux enrobés, le reste étant valorisé dans d'autres filières.

Les enrobés neufs seront mis en place à l'aide d'un finisseur grande largeur (8m), afin d'éviter un joint longitudinal source d'infiltration d'eau, alimenté par une noria de camions en provenance de la centrale d'enrobés située à Saverdun.

À l'occasion de ces travaux, une intervention de nettoyage du terre-plein central permettra l'élimination de la végétation présente.

3 | Localisation du chantier

Les travaux concernent la section de la RN20 entre la tête Sud du tunnel de Foix et l'échangeur n°12 (Saint Paul de Jarrat).

4 | Modalités d'exploitation

Afin de permettre l'exécution du chantier en pleine voie, la circulation sera basculée sur la chaussée opposée et les bretelles des échangeurs concernées par la zone de travaux seront fermées. Pour minimiser l'impact sur la circulation, le chantier se déroulera en trois phases :

- 1) Du lundi 28 septembre au mardi 06 octobre : section comprise entre l'échangeur 12 (Saint-Paul-de-Jarrat) et l'échangeur 11 (Foix sud) ;
- 2) Du mardi 06 au vendredi 09 octobre : Section comprise entre la tête sud du tunnel de Foix et l'échangeur 11 (Foix sud) ;
- 3) Du vendredi 09 octobre au mercredi 21 octobre : section comprise entre l'échangeur 11 (Foix sud) et l'échangeur 9 (Saint-Paul-de- Jarrat).

Pendant les phases 1 et 3, la circulation sera basculée sur un seul côté de la 2x2 voies (voir schéma de principe ci-dessous). La circulation sera donc maintenue dans les deux sens de circulation sur une voie. La vitesse sera réduite à 70 km/h le long du chantier. La vitesse sur les zones de basculement sera limitée à 50 km/h. Pendant la phase 2 le chantier sera réalisé de nuit sous fermeture du tunnel de (20h00 à 06h00). En journée la circulation sera réouverte dans les 2 sens avec des limitations de vitesse à 50 km/h.

5 | Les impacts sur la circulation

Du fait du basculement et pour assurer l'accès au chantier, un certain nombre de bretelles seront fermées à la circulation. Des déviations seront mises en places par les services de la DIRSO.

Les fermetures prévues sont définies de la façon suivante :

- **Lors de la phase 1 (du 28 septembre au 06 octobre 2026) :**
 - Bretelle d'insertion B2 de l'échangeur 12 (sens Saint-Paul-de-Jarrat vers Tarascon)
 - Bretelles de sortie B3 de l'échangeur 12 (sens Tarascon vers Saint-Paul-de-Jarrat)
 - Bretelle d'insertion B4 de l'échangeur 12 (sens Saint-Paul-de-Jarrat vers Toulouse)
 - Bretelle de sortie de l'échangeur 11 (s Sens Tarascon vers Montgaillhard)

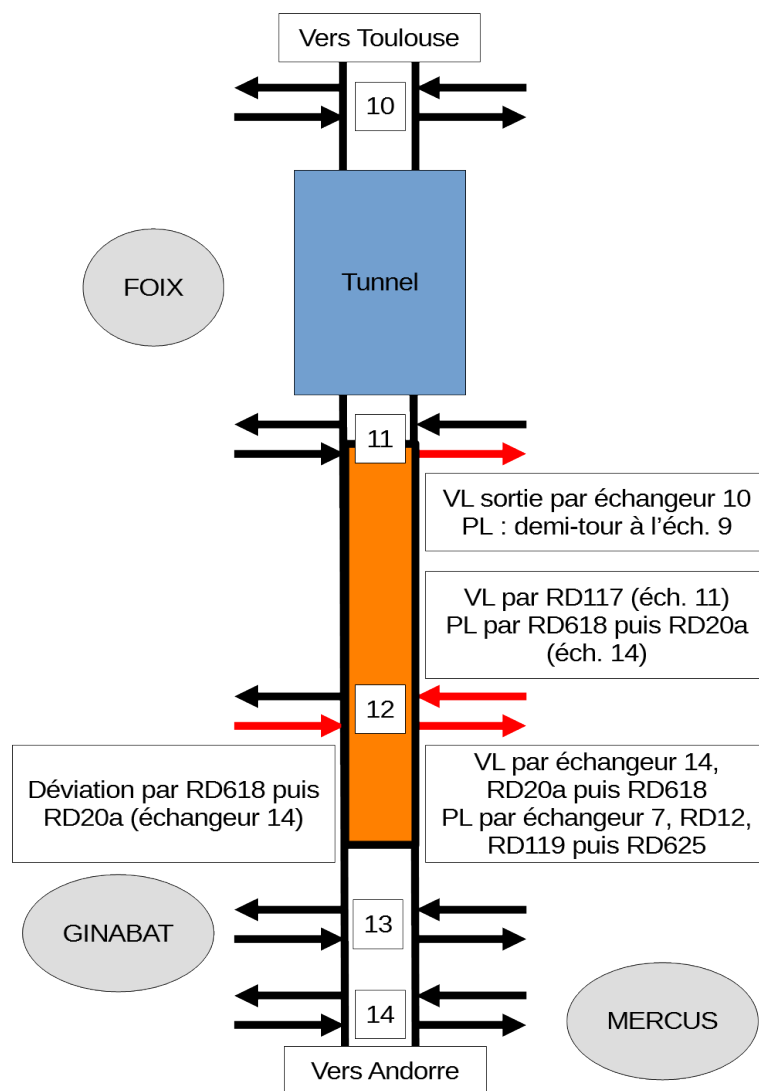


FIGURE 3 : Schéma des déviations en phase 1. En rouge les bretelles fermées à la circulation

- **Lors de la phase 2 (du 06 octobre au 09 octobre 2026) :**
 - Bretelles d'insertion B2 de l'échangeur 10 (sens Saint-Jean-de-Verges vers Tarascon).
 - Bretelles d'insertion B4 de l'échangeur 11 (Montgailhard vers Toulouse).
 - Section de la RN 20 entre les échangeurs 10 et 11 et dans les deux sens de circulation.

Il s'agit des modalités classiques de déviation lors des fermetures du tunnel.

- **Lors de la phase 3 (du 09 octobre au 21 octobre 2026) :**
 - Bretelle d'insertion B2 de l'échangeur 11 (Montgailhard vers Tarascon)
 - Bretelle d'insertion B4 de l'échangeur 11 (Montgailhard vers Toulouse)
 - Bretelle de sortie B1 de l'échangeur 12 (Toulouse vers St Paul de Jarrat)

- Bretelle d'insertion B2 de l'échangeur 12 (Saint Paul-de-Jarrat vers Tarascon)

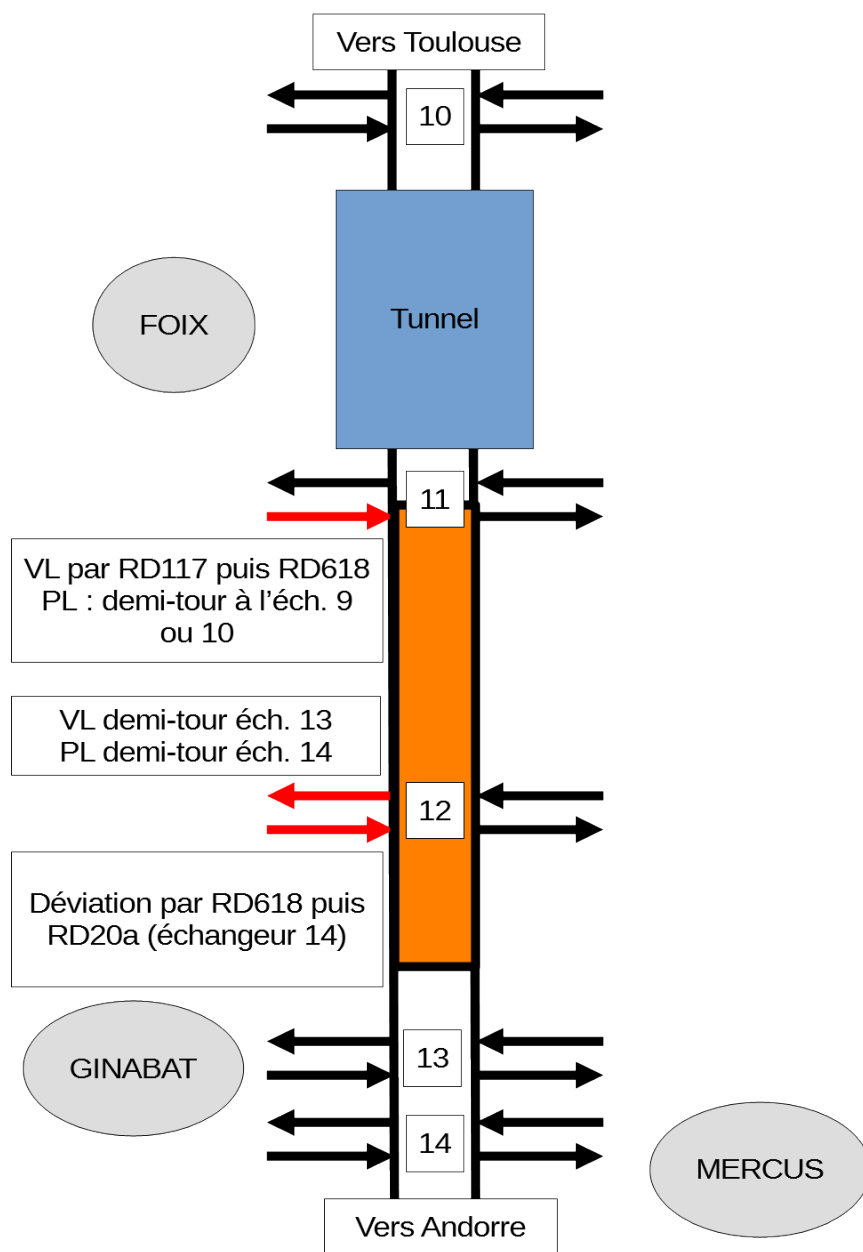


FIGURE 4 : Schéma des déviations en phase 3. En rouge les bretelles fermées à la circulation

Il est demandé aux usagers d'être vigilants en cette période de travaux, d'anticiper leur trajet, et de limiter ou décaler quand c'est possible leurs déplacements pour réduire le trafic.

6 | Les chiffres clefs

Montant des travaux	1 418 850 €
Chiffres clé du chantier	4,8 kilomètres de linéaire 102 000 m ² de chaussée 8 400 tonnes d'enrobés
Moyens mis en œuvre	18 jours de travail des entreprises 7 jours de balisage/débalisage par la DIRSO 16 semi-remorques dans la noria de camions
Recyclage	3 060 tonnes de fraisat recyclées

Contacts presse

DIR Sud-Ouest

SG / Communication-Coordination :

Léa MEHBALI - 05 61 58 62 12

direction.dirso@developpement-durable.gouv.fr

www.dir.sud-ouest.developpement-durable.gouv.fr

Préfecture

Bureau de la représentation de l'État et de la communication interministérielle :

05 61 02 11 41 / 06 72 37 66 86

pref-communication@ariego.gouv.fr

www.ariego.gouv.fr

***RN20 - Réfection de la couche de
roulement entre Foix et Saint-Paul-de-Jarrat***