

Plan de protection de l'atmosphère

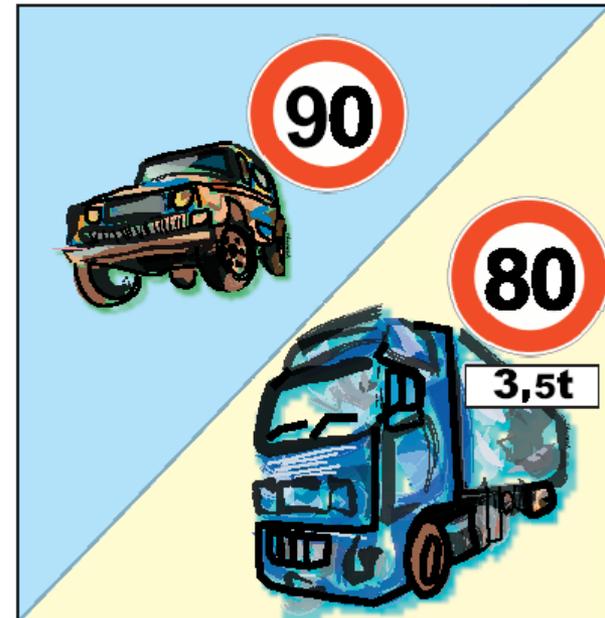
Bilan de l'expérimentation 2007 de la baisse de la vitesse maximale autorisée sur le périphérique toulousain *Conséquences de la mesure sur le trafic routier*



Les mesures de restriction de la vitesse

- 90km/ h pour les Véhicules légers
- 80km/h pour les Poids Lourds

PERIPHERIQUE TOULOUSE
PREVENTION POLLUTION
du 2 Juillet au 4 Octobre 2007

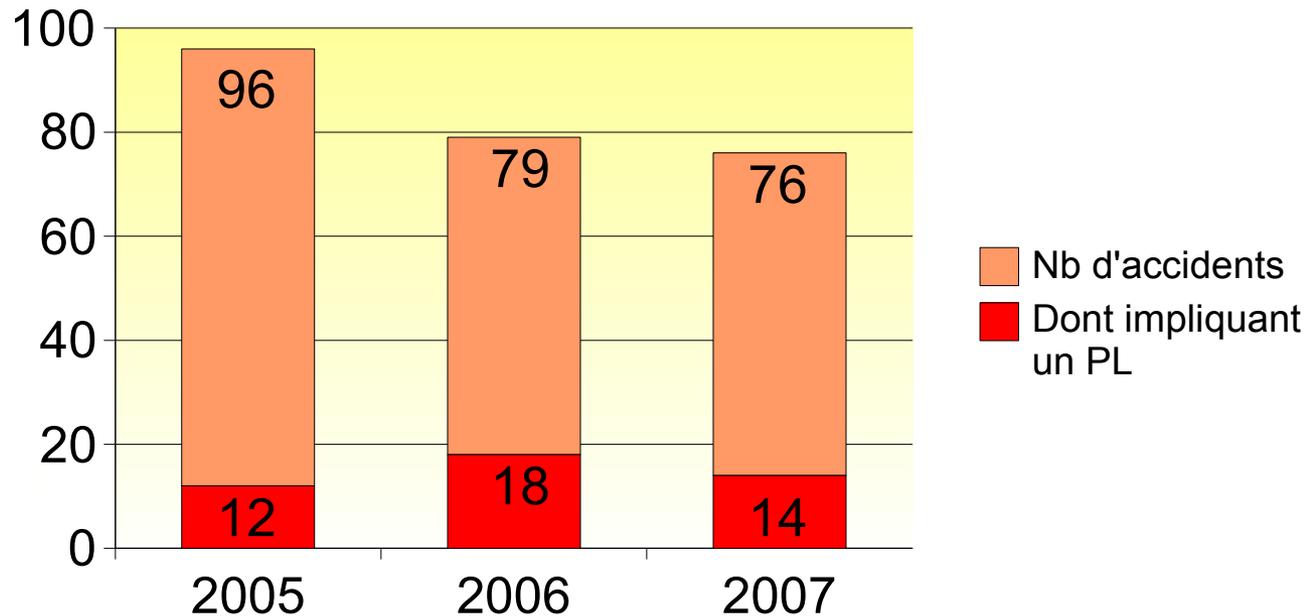


Préfectures de la Haute-Garonne



L'accidentalité

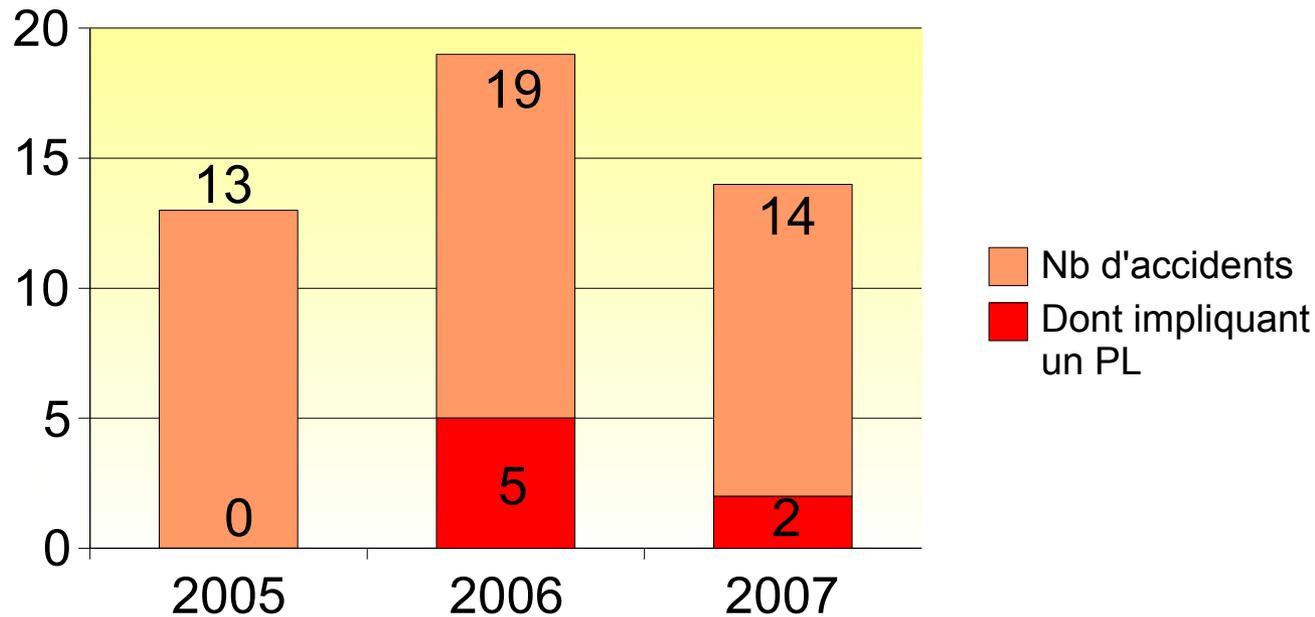
Les accidents matériels sur juillet - août



- **Baisse globale du nombre d'accidents sur 3 ans**
- **Baisse du nombre d'accidents impliquant un PL en 2007 après une hausse en 2006**

L'accidentalité

Les accidents corporels sur juillet - août

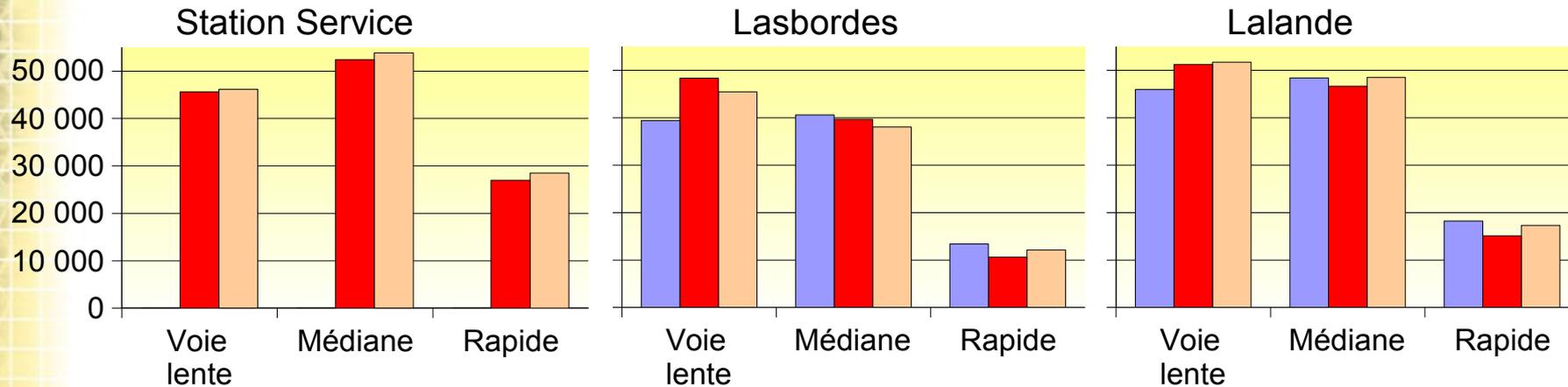


➤ **Baisse globale du nombre d'accidents en 2007 (tous véhicules et PL)**

Trafic global

données sur juillet - août

2005
2006
2007

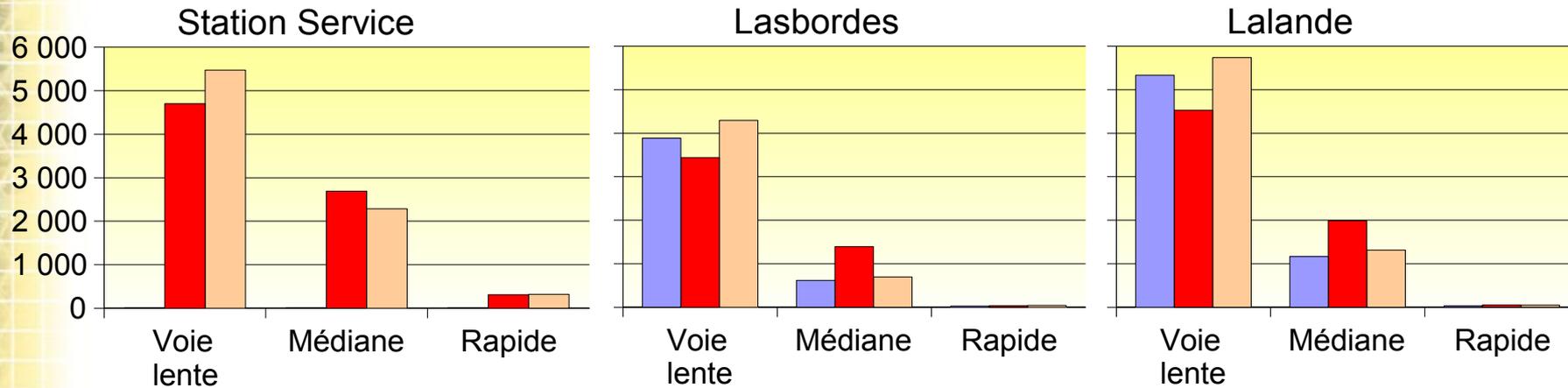


- **Trafic global des mois d'été équivalent au trafic des autres mois, mais répartition différente**
- **Augmentation du trafic de 3 à 6 % entre 2006 et 2007**
- **Augmentation proportionnelle sur toutes les voies**

Trafic poids lourds

données sur juillet - août

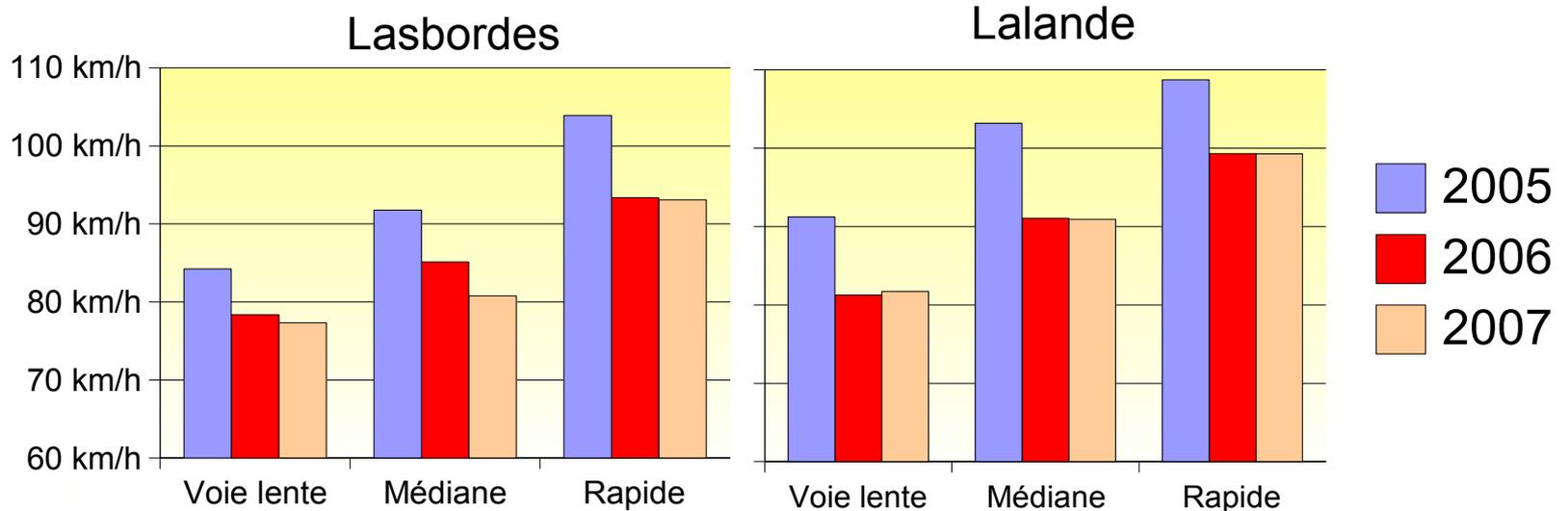
2005
2006
2007



- **Net report des poids lourds de la voie médiane vers la voie lente entre 2006 et 2007**
- **Retour à une répartition par voie plus « classique »**
- **Augmentation du trafic PL entre 2006 et 2007 (5%)**



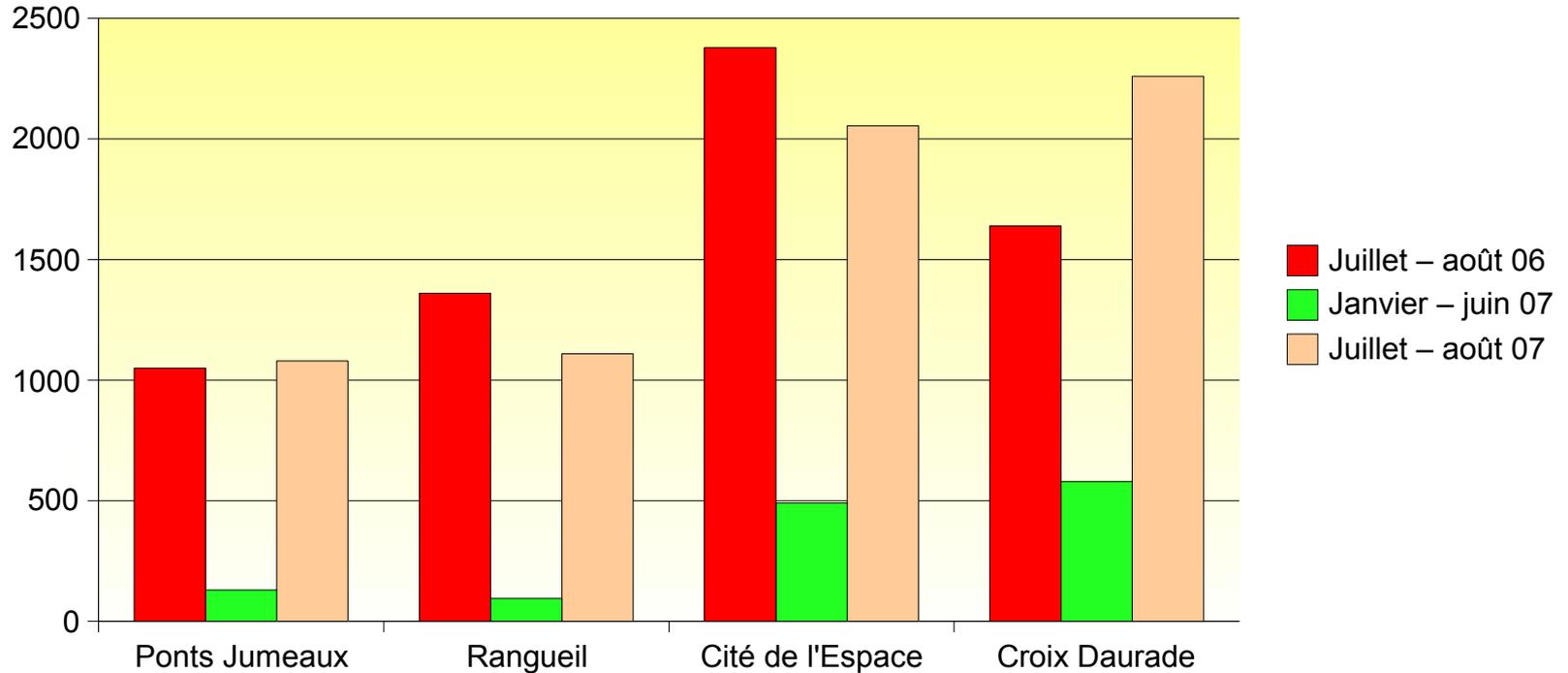
Vitesse sur juillet - août



- Forte baisse des vitesses entre 2005 et 2006 (environ -10 km/h)
- Stabilité relative des vitesses entre 2006 et 2007

Les infractions constatées sur les radars automatiques

moyenne hebdomadaire d'infractions constatées



➤ **Forte augmentation en juillet et août 2007, du même ordre de grandeur qu'en juillet et août 2006, par rapport à la période janvier - juin**

Les infractions constatées

lors de contrôles ciblés PL

- **La DRE (contrôleurs des Transports Terrestres) a effectué 87 contrôles sur juillet et août 2007 ; seuls 6 poids lourds étaient en infraction**
- **La Police Nationale a effectué 10 opérations de contrôle par Eurolaser et a détecté seulement 5 poids lourds en infraction**
- **Les poids lourds respectaient globalement la vitesse limite autorisée fixée à 80km/h**

Conclusions

- **En terme de vitesse, confirmation en 2007 des baisses observées en 2006 par rapport à 2005 (-10%)**
- **Amélioration de l'accidentalité entre 2006 et 2007**
- **L'introduction du différentiel de vitesse entre VL et PL a permis de corriger les dégradations observées en 2006 vis à vis des PL. On constate en 2007 :**
 - **Meilleur respect des vitesses**
 - **Moindre implication dans les accidents**
 - **Report du trafic de la voie médiane vers la voie lente**