



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**



Govern d'Andorra



LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA GALERIE PARAVALANCHE

Couloir Hospitalet 2 (H2)

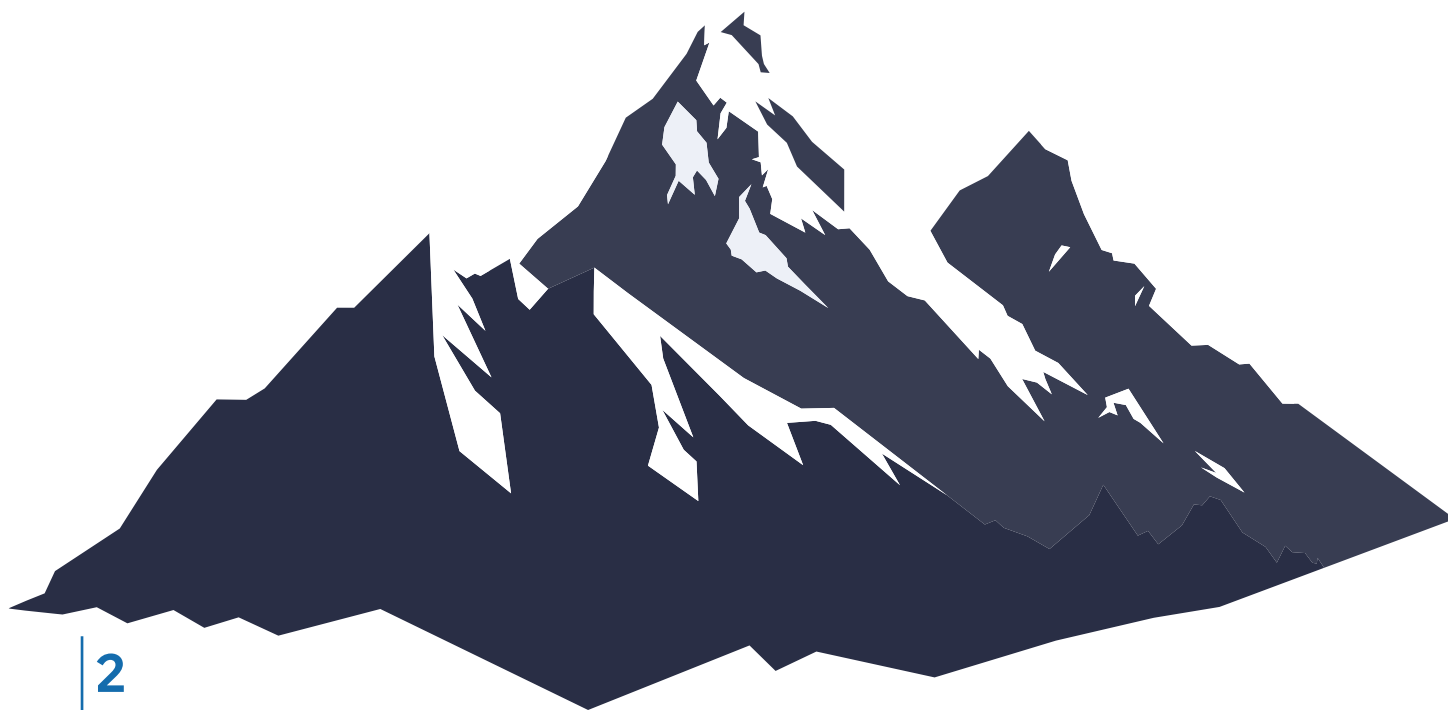
**DOSSIER DE PRESSE
JUILLET 2024**

L'HOSPITALET-PRES-L'ANDORRE

Sommaire

Editos du préfet de la région Occitanie et du chef du gouvernement Andorran

1 L'historique du projet.....	5
2 En quoi consiste le projet.....	6
3 Calendrier des interventions.....	8
4 Localisation du chantier.....	9
5 Le paravalanche en chiffres.....	10



Éditos

Je me félicite de voir les opérations de construction du paravalanche « Hospitalet 2 » débiter en cette année 2024. Le lancement de cette opération est le fruit d'une coopération sans faille entre l'État et le Gouvernement de la Principauté. Cette galerie paravalanche, qui constitue l'investissement prioritaire de l'accord international signé le 22 mars 2017 entre les gouvernements français et andorran, viendra compléter d'ici moins de deux ans l'arsenal des mesures mises en place pour prévenir et gérer les risques naturels le long de l'itinéraire entre Tarascon-sur-Ariège et la frontière franco-andorrane. Elle permettra de renforcer la qualité du service rendu en matière de viabilité hivernale et apportera une sécurité accrue aux usagers de la route en cas d'événements météorologiques d'ampleur exceptionnelle.



Pierre-André Durand
Préfet de la région Occitanie
préfet de la Haute-Garonne

Éditos

C'est pour moi une immense satisfaction que l'un des projets les plus ambitieux et les plus nécessaires en termes de mobilité dans les accès entre Andorre et la France soit enfin une réalité. Le démarrage des travaux de construction de la galerie paravalanches de L'Hospitalet H2 permettra d'éviter les fermetures récurrentes de la route d'accès à Andorre lors d'épisodes de fortes chutes de neige en cas d'avalanches au cours de l'hiver 2025-2026. Cela se traduira par une amélioration substantielle de la mobilité des deux côtés de la frontière et aura un impact positif sur le dynamisme économique du territoire. Une fois terminée la construction de la galerie, suivront les travaux d'élargissement de certains tronçons de la RN22 entre La Croisade et la frontière andorrane. Je me félicite énormément de l'excellente coopération transfrontalière, indispensable au progrès de l'espace géographique partagé.

Xavier Espot
Chef du gouvernement d'Andorre



1

L'historique du projet

Protéger les routes nationales du risque avalancheux est une préoccupation constante des gouvernements français et andorrans.

L'accord franco-andorran concernant l'amélioration de la viabilité des routes nationales 20, 320 et 22 entre Tarascon-sur-Ariège et la frontière franco-andorrane a été signé le 22 mars 2017. Il prévoit le financement, à hauteur de 24 millions d'euros, d'études préalables et de travaux de prévention des risques naturels qui ont un impact sur la viabilité de l'accès à la Principauté d'Andorre, notamment en période hivernale.

La construction d'une galerie paravalanche au niveau du couloir d'avalanches H2 est le seul projet identifié spécifiquement dans cet accord. Son coût est de 20 millions d'euros.

Depuis 2017, cette collaboration franco-andorrane a toutefois permis de réaliser

d'autres travaux :

- des dispositifs paravalanches de moyenne envergure (filets) sur les couloirs H9 et H20 ;
- trois aires de chaînage à Ax les Thermes, à l'Hospitalet-près-l'Andorre et Mérens ;
- des dispositifs pare-chute de blocs à Mérens et Tarascon.

En parallèle, des études de programme et de conception du paravalanche, des études permettant de caractériser les phénomènes de congères et de proposer des dispositifs permettant de les limiter ont été conduites avec l'aide du service Restauration des Terres de Montagne de l'Office national des forêts (ONF) et le laboratoire de l'Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (INRAE) à Grenoble. Des travaux pourront être lancés sur cette thématique à partir de 2026, financés sur un nouvel accord franco-andorran.



2

En quoi consiste ce projet ?

La galerie paravalanche est un « tunnel » de 300 mètres qui sera partiellement ouvert par des « fenêtres » du côté aval de la montagne. Le gabarit autorisé sera de 4,50 m. Les transports de matières dangereuses et les cycles seront autorisés dans la galerie. Les piétons devront emprunter le chemin qui longe la galerie.



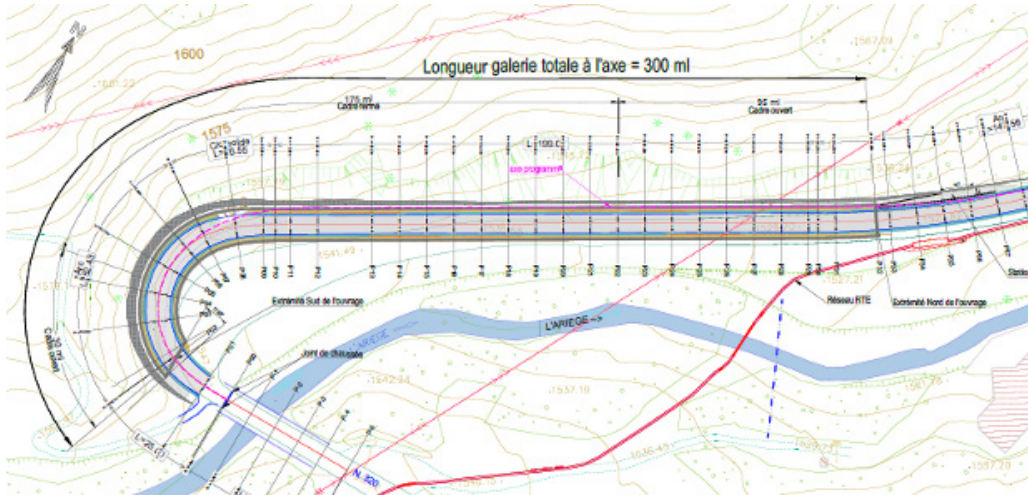
Le marché de travaux a été notifié le 13 septembre 2023, ce qui a permis de réaliser des travaux préparatoires à l'automne 2023 : débroussaillage et abattage d'arbres, sondages géotechniques, essais de clous... et de finaliser les études de conception pendant l'hiver.

La route nationale 22 dite « route des couleuvres » a été réaménagée afin de dévier le trafic par cette route et de fermer totalement à la circulation la zone de travaux sur la RN320. La « route des couleuvres » étant située dans un couloir d'avalanche, elle ne pourra être ouverte à la circulation que de début mai à fin octobre.

En conséquence, les travaux de la galerie seront réalisés sur deux saisons estivales : de mai à octobre 2024, puis de mai à octobre 2025. La RN 320 sera remise sous circulation pour l'hiver 2024-2025.

Compte tenu de la nature des travaux et de l'emplacement du projet, les enjeux environnementaux ont pleinement été intégrés à l'opération. En phase étude, un dossier cas par cas a été élaboré et instruit par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL). Des mesures d'évitement, de réduction d'impacts et de compensation ont été définies, permettant de minimiser l'impact des travaux sur l'environnement.

Afin de s'assurer du respect et de la bonne mise en œuvre des préconisations en phase travaux, la maîtrise d'ouvrage a recruté un bureau d'étude chargé du suivi de l'exécution des mesures environnementales pré-définies. Le groupement titulaire du marché de travaux a également mobilisé un écologue afin de s'assurer que ses pratiques sont conformes aux prescriptions environnementales.



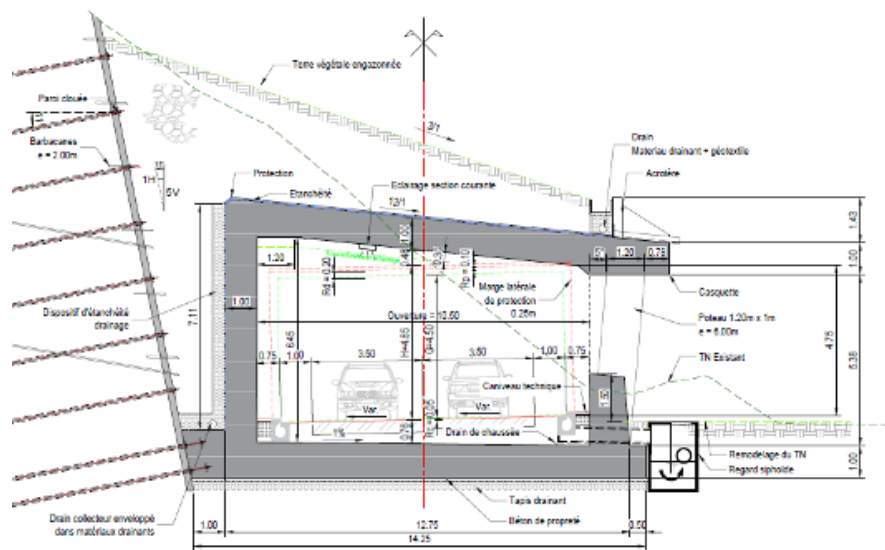
En 2024, le chantier sera sécurisé grâce à la pose d'écrans pare-blocs sur les parties sensibles. Les travaux prévus sont le terrassement et le confortement de la paroi sur tout le linéaire du projet, ainsi que le démarrage du génie civil avec la réalisation des murs et de la couverture dans la partie courbe. L'ensemble des radiers seront réalisés afin de permettre la réouverture de la RN320, le 31 octobre 2024.

En 2025, il est prévu de terminer la partie génie civil dans la partie droite de l'ouvrage

avec la réalisation des murs et de la couverture, notamment sur la partie ajourée, puis de terminer les remblais côté amont de l'ouvrage. Les équipements de sécurité seront ensuite installés, ainsi que la signalisation horizontale et verticale, permettant la mise en service de l'ouvrage le 31 octobre 2025.

Les travaux de finition, dont les aménagements paysagers, seront réalisés sous circulation en 2026.

Pas de plan HD



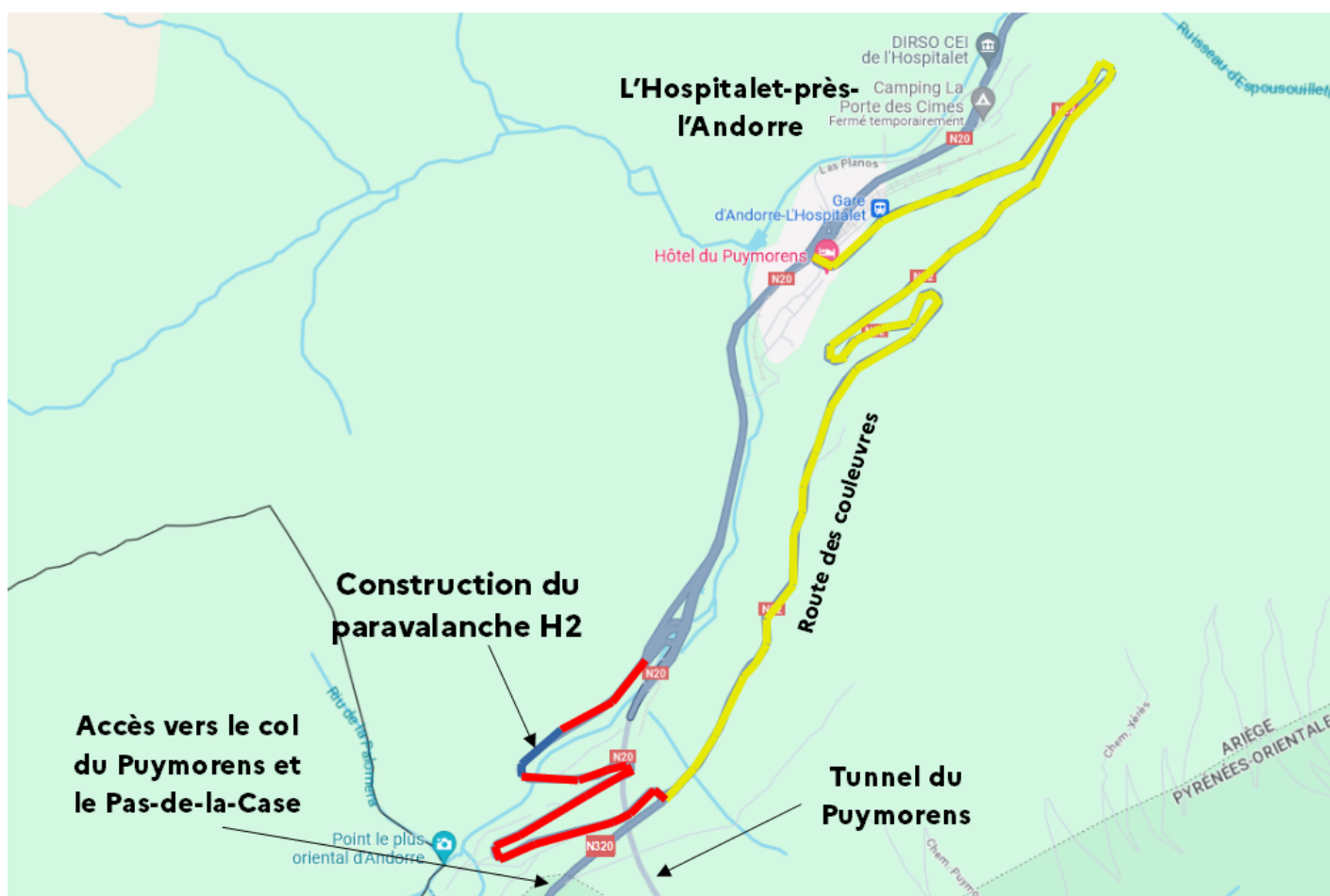
3

Calendrier des interventions

TRAVAUX	2023			2024												2025												2026							
	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
	PHASE 0																																		
Travaux préparatoires (reconnaisances géotechniques, débroussaillage, clous d'essai)																																			
	HIVER 0																																		
Réouverture RN320																																			
									PHASE 1																										
Soutènement et génie civil																																			
• Travaux préparatoires terrassement																																			
• Travaux de soutènement																																			
• Construction des dalles																																			
• Réalisation des murs dans la partie courbe																																			
• Dalles de couverture																																			
• Réseau drainage																																			
													HIVER 1																						
Hiver 1 Réouverture RN320																																			
																	PHASE 2																		
Génie civil																																			
• Réalisation des murs dans la partie droite																																			
• Dalles de couvertures																																			
• Équipements de sécurité																																			
																	HIVER 2																		
Hiver 2 Réouverture RN320																																			
																					PHASE 3														
Phase 3 : aménagements paysagers																																			

4

Localisation du chantier



LEGENDE

- RN 320 : fermeture pendant les travaux
- RN 22-09 (route des couleuvres) : déviation pendant les travaux
- Autres routes ouvertes pendant les travaux

5

En quelques chiffres

20 M€ TTC, projet commun cofinancé à parité par le Gouvernement de la Principauté d'Andorre et le Gouvernement de la République française

300m de longueur

15000 m³ de terrassements

15000 m³ de béton

1 700 tonnes d'aciers de béton armé

2 km de clous



Contacts presse

Préfecture de la région Occitanie

Marie LATREILLE DE FOZIÈRES

Tél : 05 34 45 36 17 | 06 45 89 72 16

Delphine AMILHAU

Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75

service-presse@occitanie.gouv.fr

Gouvernement d'Andorre

Xavier PALMA

Tel : (+376) 875 700 (ext. 5719) | (+376) 609500

comunicacio@govern.ad

LANCEMENT DES TRAVAUX DE LA GALERIE PARAVALANCHE

Couloir Hospitalet 2 (H2)