

## Circulation, un pare-avalanche pour l'Andorre

L'été est souvent synonyme de grands travaux de voirie. En Ariège, à l'Hospitalet-près-l'Andorre, un tunnel de protection est en train d'être construit afin de protéger l'accès à la Principauté en cas d'avalanches. Ces travaux de grande ampleur ont déjà bien avancé, ils étaient très attendu par les usagers de cette route. Jordan Lasserre avec Pascale Dussol.

L'été, la route qui mène à l'Andorre paraît bien paisible après 2700 mètres d'altitude. Pourtant, l'hiver, elle ressemble à ça. Un accès difficilement praticable, avec parfois, la fermeture de la seule route en direction de la Principauté. Alors, la France et l'Andorre ont décidé de créer un tunnel afin de protéger la route des avalanches. Le but : garder un accès entre les deux pays, y compris l'hiver. Un projet présenté par le chef du Gouvernement andorran et le préfet d'Occitanie devant de nombreux médias.

Pierre-André Durand, Préfet de la région Occitanie

C'est un chantier qui est important parce qu'il est illustratif d'abord de la bonne coopération entre nos deux États. Et puis surtout parce qu'il est essentiel pour les mobilités entre Andorre et la France. C'est quelque chose de tout à fait essentiel que les citoyens des deux pays puissent circuler, je dirais, en sécurité et très librement.

Une coopération entre les deux pays pour un coût total de 20 millions d'euros. Un investissement essentiel pour l'économie de l'Andorre.

Xavier Esport, chef du Gouvernement d'Andorre

Évidemment, cela a un impact sur l'économie du Pas de la Case et de toute l'Andorre qui est significative, non c'est pour cette raison que finalement mon prédécesseur et le gouvernement andorran se sont engagés d'une façon, disons, très, très forte.

Les retombées économiques pourraient aussi dynamiser le côté français proche de la frontière.

Arnaud Diaz, maire de l'Hospitalet-près-l'Andorre

Pour nous, ça peut avoir un impact économique, un impact social aussi, c'est à dire faire vivre une commune de montagne de 100 habitants. On peut presque doubler la population si on attire 20 familles du Pas de la Case forcément. C'est un projet très important, ça fait très longtemps qu'on l'attendait.

Ouverture de cette nouvelle route protégée des avalanches prévue pour l'hiver 2025.