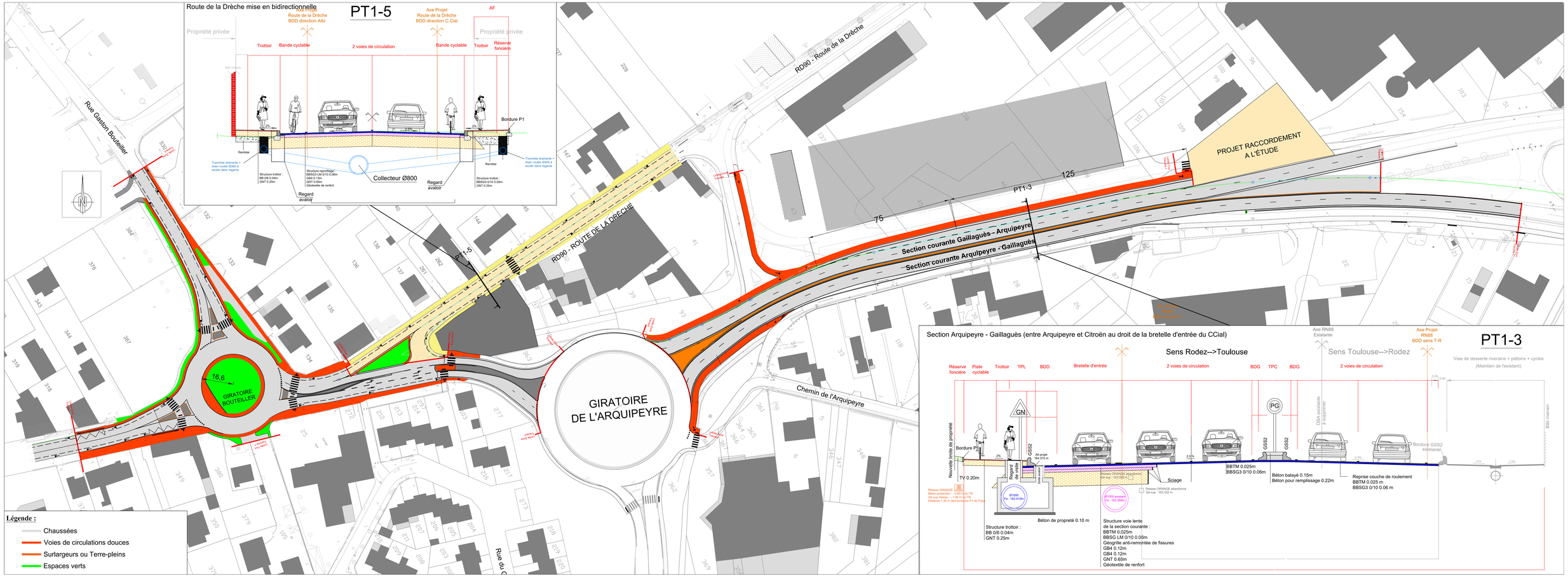
Route de la Drèche mise en bidirectionnelle
PT1-5
Axe Projet
Route de la Drèche
BDD direction Albi
Axe Projet
Route de la Drèche
BDD direction C.Cial
AF
Propriété privée
Propriété privée
Trottoir
Bande cyclable
2 voies de circulation
Bande cyclable
Trottoir
Réserve foncière
Bordure P1
Remblai
Remblai
Tranchée drainante + drain nuber Ø300 à exuter dans regards
Structure trottoir
BB 0/6 0.04m
GNT 0.25m
Structure reprofilage
BBSG3 LM 0/10 0.06m
GB4 0.13m
GNT 0.65m
Géotextile de renfort
Collecteur Ø800
Regard avaloir
Regard avaloir
Structure trottoir :
BBSG3 0/10 0.04m
GNT 0.25m
Tranchée drainante + drain nuber Ø300 à exuter dans regards
Rue Gaston Boutellier
RD90 - Route de la Drèche
RD90 - ROUTE DE LA DRÈCHE
GIRATOIRE BOUTELLIER
16,6
GIRATOIRE DE L'ARQUIPEYRE
Chemin de l'Arquipeyre
Rue du C
PT1-5
PT1-3
75
125
PROJET RACCORDEMENT A L'ÉTUDE
Section courante Gaillaguès - Arquipeyre
Section courante Arquipeyre - Gaillaguès
Section Arquipeyre - Gaillaguès (entre Arquipeyre et Citroën au droit de la bretelle d'entrée du CCial)
Sens Rodez-->Toulouse
Sens Toulouse-->Rodez
Axe RN88 Existante
Axe Projet RN88 BDD sens T-R
PT1-3
Voie de desserte riverains + piétons + cycles
(Maintien de l'existant)
Réserve foncière
Piste cyclable
Trottoir
TPL
BDD
Bretelle d'entrée
2 voies de circulation
BDG
TPC
BDG
2 voies de circulation
Nouvelle limite de propriété
Bordure P1
TV 0.20m
Regard de visite
GSS2
Alt projet 164.372 m
Sciage
BBTM 0.025m
BBSG3 0/10 0.06m
Béton balayé 0.15m
Béton pour remplissage 0.22m
Reprise couche de roulement
BBTM 0.025 m
BBSG3 0/10 0.06 m
GSS2
GSS2
Bordure GSS2 existante
Bâti riverain
Réseau ORANGE
Béton protection : - 0.80 m du TN
Gé sup réseau : - 1.00 m du TN
Distance 1.30 m des bordures P1 de Plate
Ø1000
Fe : 162.41m
Réseau ORANGE abandonné
Gé sup : 163.332 m
Ø1000 existant
Fe : 162.368m
Béton de propreté 0.10 m
Structure trottoir :
BB 0/6 0.04m
GNT 0.25m
Structure voie lente
de la section courante :
BBTM 0.025m
BBSG LM 0/10 0.06m
Géogrille anti-remontée de fissures
GB4 0.12m
GB4 0.12m
GNT 0.65m
Géotextile de renfort
Légende :
Chaussées
Voies de circulations douces
Surlargeurs ou Terre-pleins
Espaces verts