

VIDÉO. 300 mètres de long, un couloir d'avalanche très exposé, 20 millions d'euros investis... Une galerie paravalanche en travaux entre l'Ariège et l'Andorre

Marie Lacombe :: 12/07/2024



Depuis mai, une galerie pour protéger la RN320 des avalanches près de L'Hospitalet-près-l'Andorre est en construction. Durée des travaux, coût, déviation... On vous dit tout sur ce chantier de grande ampleur.

• De quoi s'agit-il exactement ?

Grâce à un traité bilatéral signé en 2017, les États français et andorran ont entrepris la construction d'un paravalanche pour protéger la route des coulées de neige. Celui-ci, installé dans le couloir d'avalanche H2 à L'Hospitalet-près-l'Andorre, prendra la forme d'une galerie de 300 mètres de long recouvrant la RN320.

Le chantier s'inscrit plus largement dans le plan de protection et de viabilisation des routes nationales 20, 320 et 22 depuis Tarascon-sur-Ariège jusqu'à l'Andorre. En attendant la construction de la galerie, ont aussi été installés des filets paravalanches à L'Hospitalet, des pare-chutes de blocs à Mérens-les-Vals et Tarascon ou encore des aires de chaînage le long de la route.

• Pourquoi construire cette galerie ?

Le couloir H2 qui surplombe donc la route est souvent victime d'avalanches l'hiver, qui peuvent couper la route plus ou moins longtemps. "En 2015 par exemple, la route avait dû être fermée pendant sept jours suite à une grosse coulée de neige, rappelle Hubert Ferry-Wilczek, directeur interdépartemental des routes sud-ouest (DIRSO). Le problème sur ce couloir est que la neige s'accumule en bas du couloir, donc il faut soit fermer la route préventivement, soit il faut prendre le risque de ne pas fermer et se retrouver avec une avalanche et des voitures potentiellement enfouies dessous."

Pour Xavier Espot, chef du gouvernement andorran, ce paravalanche aura un impact positif sur le dynamisme humain et économique d'Andorre : "C'est essentiel pour garantir la connexion entre nos montagnes et faire face aux menaces dues au réchauffement climatique", appuie-t-il. Pierre-André Durand, préfet de la région Occitanie, renchérit : "Cela marque la collaboration au long cours de nos services et l'inscription dans le temps long de la prévention des risques."

• Combien ça coûte et par qui ça va être payé ?

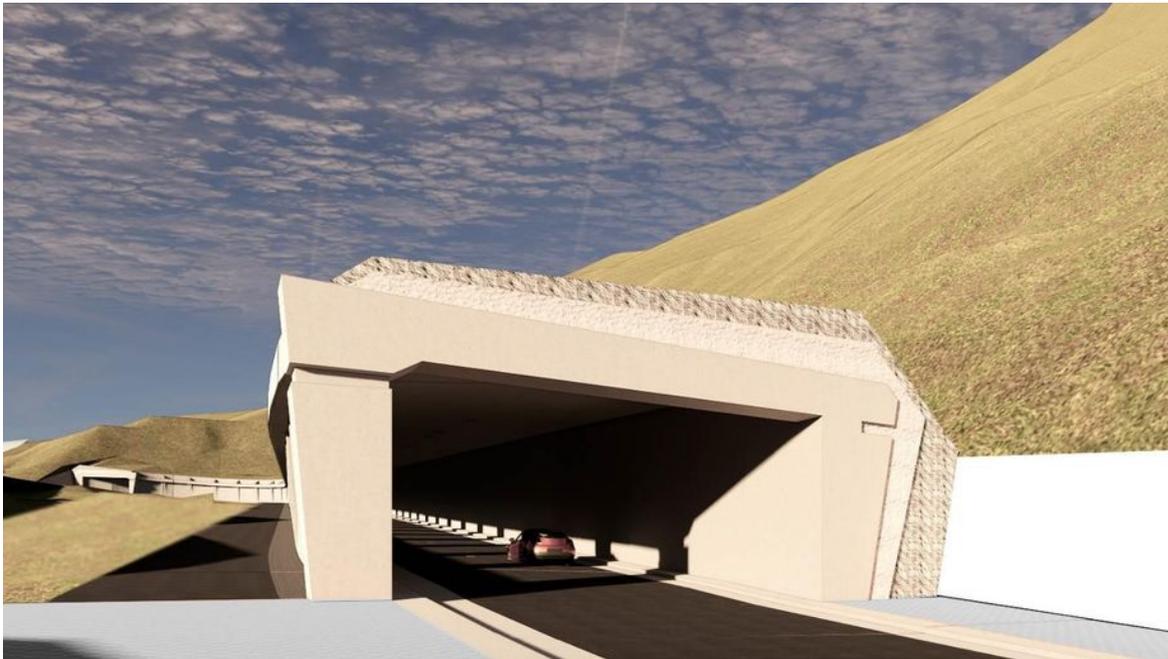
Après études sur la longueur de la galerie ou l'impact sur la biodiversité, il a donc été décidé de construire une galerie de 300 mètres de long, aux murs de 80 centimètres d'épaisseur, avec 15 000 m³ de béton ou encore aux 1 700 tonnes d'aciers de béton armé. Coût de l'opération : 20 millions d'euros, cofinancés par la principauté andorrane et la République française.



Les élus andorrans et français ont pu visiter le chantier. DDM - ML

• Quel est le calendrier des travaux ?

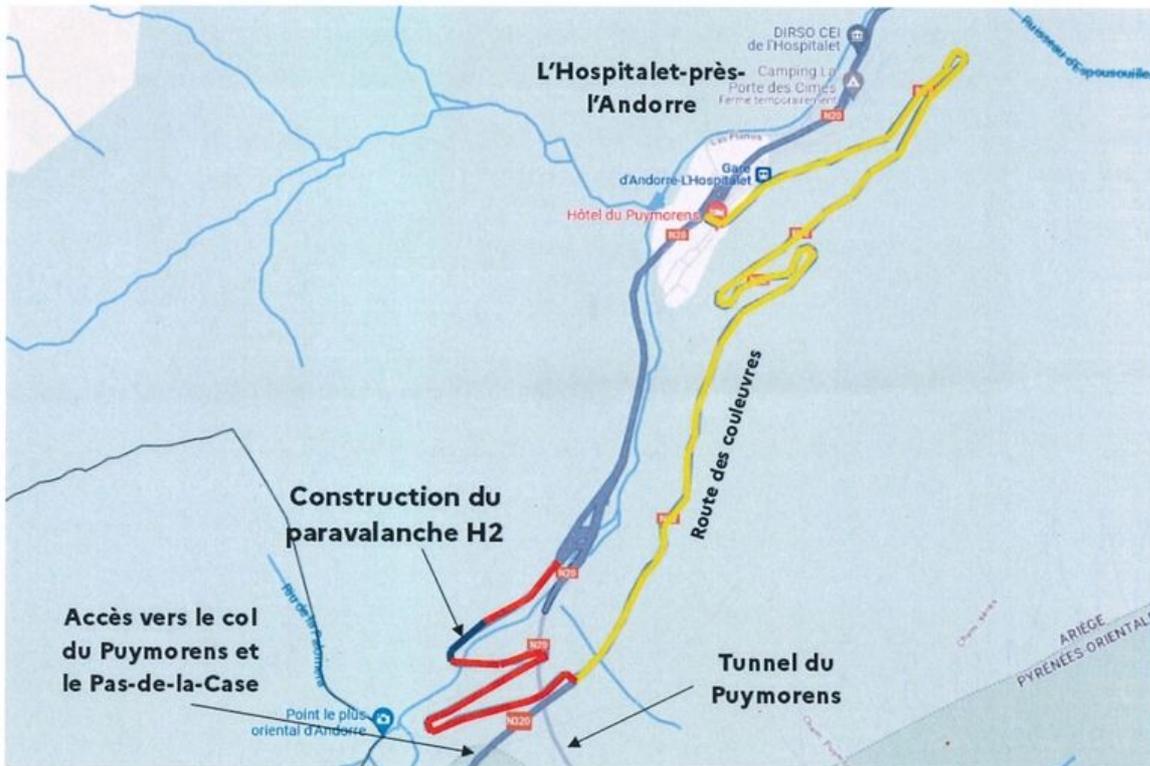
Les travaux ont déjà débuté au mois de mai avec la construction du coude de la galerie, au-dessus d'un virage, partie la plus technique du chantier, et se poursuivront jusqu'en octobre ; après quoi, la route sera temporairement rouverte pendant l'hiver. Une deuxième phase de travaux reprendra en mai 2025 et devrait se terminer le 31 octobre 2025 avec la mise en service de la galerie flambant neuve.



La galerie paravalanche s'étendra sur 300 mètres. Préfecture de région Occitanie

• Par où passer en attendant la fin des travaux ?

Évidemment, la RN320 est fermée depuis le printemps et ce jusqu'au début de l'automne pour le chantier. C'est donc la RN22, la "route des couleuvres", qui a été rouverte le temps de l'opération après des travaux de réhabilitation. Elle-même située dans un couloir d'avalanche, elle ne sera pas ouverte en permanence, mais seulement lors des phases de travaux : en octobre, elle refermera et les voitures pourront emprunter la RN320, surplombée d'une partie de la nouvelle galerie.



La RN22 a été rouverte le temps des travaux. Préfecture de l'Ariège