

DIR Sud-Ouest

Rapport d'activité 2018



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

DIRECTION
INTERDÉPARTEMENTALE
DES ROUTES
SUD-OUEST



Direction interdépartementale des Routes Sud-Ouest

www.dir.sud-ouest.developpement-durable.gouv.fr – www.dirso.fr

Édito

du directeur



La DIRSO est confrontée depuis 2014 à une réduction de ses effectifs, qui atteignait 11,8 % début 2019. Dans le même temps, le budget d'exploitation et d'entretien du réseau de la DIRSO (environ 1 000 km) est passé de 28,9, en 2013, à 48,7 millions d'euros, en 2018. Si on s'intéresse aux dépenses d'entretien du patrimoine et d'amélioration du réseau, les travaux ont été multipliés par 2,1, passant de 18,4 à 38,9 millions d'euros.

Pour faire face à cette situation, la DIRSO a conduit, durant l'année 2016, une réflexion stratégique très participative en vue de définir et partager une vision de l'avenir. La nouvelle organisation qui en résulte a été mise en place, comme prévu, au 1^{er} juillet 2017. Un recours accru à la sous-traitance a été organisé et la DIRSO a poursuivi ses efforts d'amélioration de sa performance, dans le cadre de son système de management de la qualité, certifié ISO 9001.

L'année 2018 aura été riche en travaux d'amélioration du réseau, qu'ils soient réalisés pour le compte de la DREAL (déviation de Baraqueville, de Gimont, ou de Joncet) ou pour le compte de la DIRSO.

2018 aura aussi été une année chargée sur le plan de la protection du réseau face aux risques naturels et en termes de gestion de crise.

Enfin, et j'en suis particulièrement fier, 2018 aura été l'année de la certification de notre système de management de la sécurité, certification qui récompense les efforts d'amélioration de la sécurité de nos agents et nous oblige à nous améliorer, encore et encore.

Je vous souhaite une agréable lecture de ce rapport d'activité qui présente quelques unes de nos réalisations 2018.

Hubert Ferry-Wilczek

Les missions des DIR

Depuis 2007, L'État conserve sous sa responsabilité 8 000 km d'autoroutes à péage et 11 800 km d'autoroutes et de routes nationales non concédées. Pour gagner en efficacité, les services routiers de l'État (ex DDE) ont été réorganisés en directions interdépartementales des routes.

Leurs missions consistent à :

- **Exploiter le réseau routier**, en déployant les outils, les équipements, les techniques, pour assurer les meilleures conditions possibles de sécurité et de fluidité aux usagers, notamment pendant l'hiver lorsque les conditions de circulation sont délicates.
- **Entretien le réseau** pour garantir sa viabilité dans les meilleures conditions de sécurité et de confort et assurer sa pérennité.
- **Moderniser le réseau routier**, en réalisant des études et en conduisant des travaux, dans le souci permanent d'un résultat de qualité, qui respecte les délais et les coûts, et intègre la sécurité des usagers et des intervenants. Cette mission inclut la direction des travaux routiers relatifs aux opérations de modernisation du réseau routier pilotées par la DREAL.

La DIRSO, dont le siège est implanté à Toulouse, est placée sous l'autorité du préfet de la région Occitanie, préfet de la Haute-Garonne, préfet coordonnateur des itinéraires routiers.



Répondre aux enjeux de sécurité des agents et des usagers



VOUS PASSEZ SOUVENT TOUT PRÈS DES AGENTS DES ROUTES. VOUS NE LES VOYEZ PLUS

9 000 agents travaillent sur le réseau routier national.

800 000 interventions par an

Les accidents ont augmenté de **34%** entre 2014 et 2017 !
120 agents blessés - **300** usagers blessés.

ALORS... POUR LEUR SÉCURITÉ, COMME POUR LA VÔTRE, À L'APPROCHE D'UN CHANTIER OU D'UN VÉHICULE D'INTERVENTION, ADAPTEZ VOTRE COMPORTEMENT SANS ATTENDRE* :

- Ralentissez
- Augmentez les distances de sécurité
- Si possible changez de voie
- Sinon, écarter-vous au maximum

*ATTENTION depuis le décret du 17 septembre 2016, le non-respect de ces consignes est désormais passible d'une contravention de 4^{ème} classe (135 € d'amende et perte de 1 à 6 points de permis)

Sécurité des agents des routes. À VOUS AUSSI D'ÉCARTER LE DANGER.

www.dirsudouest.org

Des agents très exposés

Les personnels d'exploitation, qui travaillent quotidiennement sur les routes, sont exposés à des risques importants. En dépit des actions entreprises depuis de nombreuses années, nous avons encore à déplorer trop d'accidents matériels et humains, qui tiennent à plusieurs facteurs, et en particulier, dans un cas sur deux, au manque de vigilance et d'attention des usagers de la route.

Depuis 10 ans, sur l'ensemble des DIR, ce sont 780 accidents relevés, 3 agents décédés et 95 blessés.

La DIRSO n'a, fort heureusement, pas eu à déplorer de décès d'agents, mais ce sont encore 3 accidents recensés en 2018, ayant blessé un agent et 3 usagers. 5 véhicules et engins de service ont été endommagés, occasionnant plus de 130 000 euros de réparations.

Sécurité des agents des routes : « À vous aussi d'écartier le danger »

Cette campagne nationale audiovisuelle avait pour but de faire ressentir physiquement la proximité du danger en montrant précisément à combien de centimètres des agents les usagers des routes passent (« vous êtes passé à ça de... ») avec l'objectif de les mettre face à leur responsabilité.

▲ Campagne de communication sur la sécurité des agents

Lancement de la campagne de formations QUAPODES

140 agents ont suivi la formation qualifiante à la pose et dépose de la signalisation (QUAPODES). L'objectif est de former l'ensemble des agents intervenant sur les routes, ainsi que leur encadrement.



Sensibiliser les usagers à la sécurité de nos agents

Dans les périodes où les Panneaux à Messages Variables (PMV) ne sont pas utilisés pour informer les usagers sur les difficultés du trafic ou la présence d'un incident, la DIRSO les utilise désormais de manière régulière pour sensibiliser les usagers à la sécurité des agents travaillant sur la route.



Message affiché sur un PMV de la RN124 ►

Un système de management de la sécurité certifié



La DIRSO s'est engagée depuis 2 ans dans une démarche d'amélioration de la prévention des risques professionnels dans l'ensemble de ses activités, en concertation étroite avec les représentants du personnel au sein du CHSCT et de ses commissions : vérification du bon état des locaux et des matériels, balisage des zones à risques, plans de circulation, plans d'évacuation des locaux en cas d'incendie, gestion des risques liés aux interventions simultanées de plusieurs acteurs sur un chantier, formation...

Elle vient d'obtenir la certification ISO 45001 de son « système de management de la santé et de la sécurité au travail », ce qui reconnaît les progrès accomplis et impose de poursuivre les efforts.

Prendre en compte les risques naturels

La gestion des risques naturels

Les routes nationales situées en secteur de montagne (notamment la RN 20 et la RN 116) sont largement exposées aux risques naturels :

- chutes de blocs ;
- crues torrentielles et coulées de boues ;
- glissements et mouvements de terrain.

Sur le versant Nord, la RN20 est particulièrement exposée aux aléas torrentiels dans les Gorges de Mérens et aux mouvements de terrains au droit de Luzenac, mais également sur le secteur de Foix.

Des travaux d'investissement et d'entretien des ouvrages de protection, sont programmés chaque année afin de sécuriser les RN et de gérer le risque de chutes de blocs sur les itinéraires exposés.

Les années 2017 et 2018 ont vu s'achever les travaux de sécurisation des secteurs situés entre Fontpédrouse et Thués. Ils se poursuivront en 2019 pour les secteurs de Villefranche de Conflent.

Sur le secteur d'Ussat, la DIRSO a procédé au confortement d'une masse de plus de 60 tonnes. Ces travaux ont été suivis par la mise en place d'un système d'instrumentation destiné à suivre l'évolution des désordres de la paroi rocheuse et donner l'alerte en cas de mouvements détectés.

Se protéger des aléas rocheux sur la RN116

La DIRSO a consacré 1,2 M€ pour sécuriser la RN116 par la pose d'écrans de filets et autres parades dans les versants montagneux surplombant la route nationale, principalement dans les secteurs de Thuès-entre-Valls, de Fontpédrouse et de Sauto-Fetges. Les travaux se poursuivront en 2019. En parallèle, un recensement de l'ensemble des protections mises en place sur cet itinéraire, très exposé aux aléas, a été engagé avec l'appui du CEREMA.



▲ RN116 - Pose de grillages plaqués sur le secteur de Sauto-Fetges

Viabilité des accès à l'Andorre

Le programme de Sécurisation des Accès PYrénéens face au Risque Avalanche (SAPYRA), cofinancé par l'Andorre et l'Union européenne (programme POCTEFA), pour un montant d'environ 4 millions euros, est entré en 2018 dans une phase très active de travaux. Suite à la pose de 1 000 mètres de filets sur 48 lignes, le dispositif est désormais opérationnel et instrumenté (webcam et capteurs) et le couloir H4, sur la commune de L'Hospitalet près l'Andorre, est protégé des avalanches. Les travaux d'équipements d'autres couloirs d'avalanche, sur les communes de Porta (Pa13) et Porté-Puymorens (Pe9 et Pe31), ont démarré avec la pose de claies en bois et de plantations de pins à crochets. Les premières études pour équiper certains couloirs de détecteurs routiers d'avalanche et améliorer la prévision localisée du risque avalanche ont également été produites.

L'accord franco-andorran visant à améliorer la viabilité de l'accès à la principauté d'Andorre liée aux risques naturels, signé le 22 mars 2017, vise à amplifier la coopération engagée dans le cadre de SAPYRA. Il prévoit que la France et l'Andorre cofinancent, à hauteur de 21 millions euros, un programme d'étude et de travaux, tels que des pare-avalanches, des pare-chutes de bloc, ou des aires de chaînage. Dans ce cadre, les études de définition du programme de construction d'une importante galerie pare-avalanche, pour supprimer les risques liés au principal couloir d'avalanche, le couloir H2 (L'Hospitalet près l'Andorre), ont été engagées en 2018.



La Viabilité Hivernale du district Sud

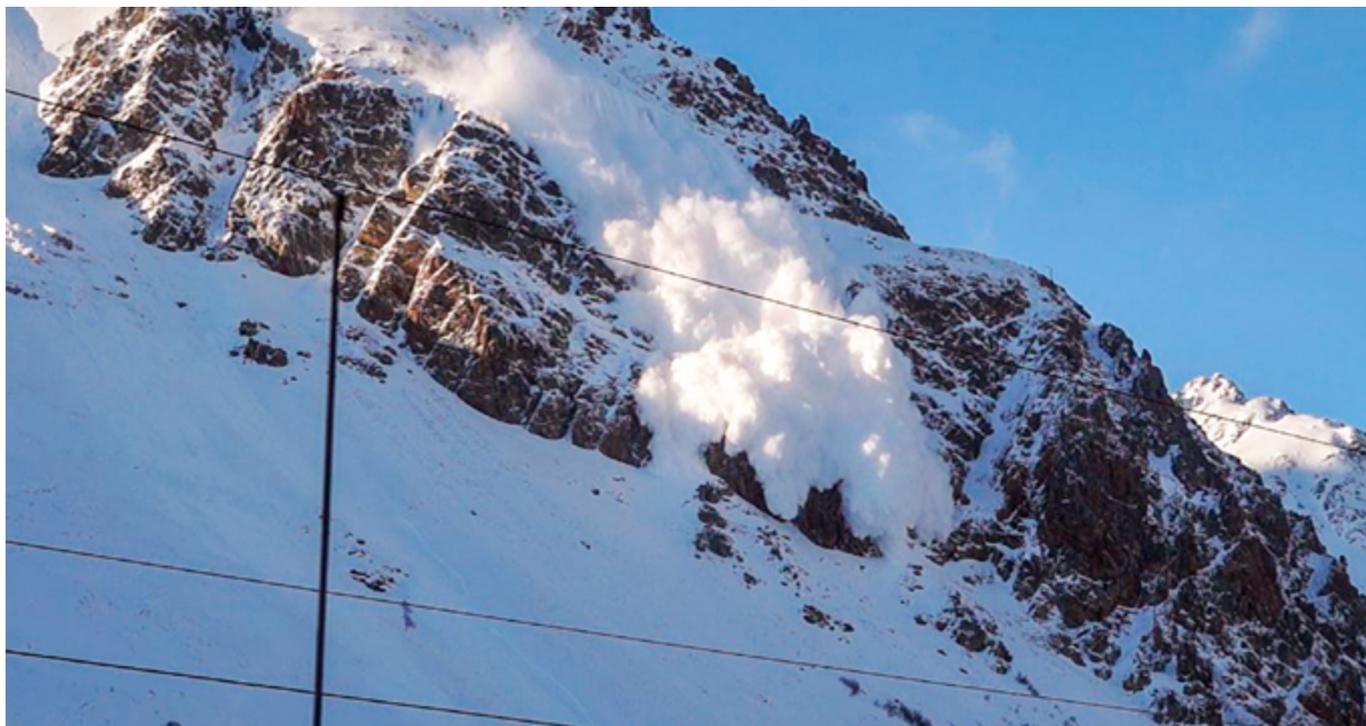
Les services du district Sud entretiennent et gèrent 161 km de routes bidirectionnelles dont la majeure partie sont situées en secteur montagneux, voire en haute montagne, auxquelles il faut rajouter 64 km de routes à 2x2 voies en Ariège et dans les Pyrénées Orientales.

Ce secteur de montagne comprend au Sud la Cerdagne (1400 à 1800m d'altitude). Au Nord, il est constitué par un triangle formé par le Col du Puymorens (1910m), l'Hospitalet (1500m) et le Pas de la Case, où culmine la RN la plus haute de France à 2080m. Ces routes sont particulièrement exposées aux intempéries hivernales et aux aléas avalancheux et congères. 30 agents (d'astreinte une semaine sur 2) et 23 engins de déneigement, dont plusieurs spécifiques à la haute montagne, assurent le déneigement dans ce secteur.

La période de viabilité hivernale s'étend depuis la fin du mois d'octobre jusqu'au début du mois de mai.



▲ Ouverture du col



▲ Tir d'avalanche sur le couloir H2 à l'Hospitalet

La gestion du risque avalancheux

La DIRSO s'appuie sur les compétences du service de restauration des terrains en montagne (RTM), qui assure une mission d'expertise visant à Prédire de manière Localisée le Risque Avalancheux (PLRA). Cette expertise technique est basée sur l'expérience du fonctionnement des couloirs d'avalanches, sur l'analyse du manteau neigeux et de son évolution en fonction des conditions météorologiques.

En complément, des agents du CEI de l'Hospitalet sont formés pour provoquer des avalanches par l'utilisation de CATEX (dispositif qui permet de transporter une charge d'explosif par un câble porteur jusqu'au lieu de largage, puis de déclencher l'explosion pour provoquer une avalanche) et de GAZEX (dispositif fixe qui permet, par soufflage, de provoquer une avalanche). Ces moyens sont mis en place afin de sécuriser les routes nationales sur plusieurs couloirs présentant un aléa fort à très fort. Ces déclenchements préventifs d'avalanche, la route étant bien entendu préalablement fermée, permettent de purger les couloirs d'avalanche et d'éviter le déclenchement naturel d'avalanche alors que des véhicules sont sur la route. En 2018, 11 tirs d'avalanche ont été réalisés par les agents de la DIRSO.

Gestion de crise

Organisation des astreintes et de la gestion de crise

La DIRSO est organisée pour assurer en permanence ses missions de participation à la gestion des crises routières sous l'autorité préfectorale.

Les deux PC des CIGT fonctionnent en 3x8h, déclenchent les interventions des CEI et engagent les procédures.

4 dispositifs d'astreinte, au niveau des CEI, des districts, des CIGT et de la direction, permettent d'assurer la continuité des missions en dehors des heures ouvrables.

En cas de nécessité, une cellule de crise est mise en place au sein du PC de Toulouse afin de coordonner la remontée des informations, la proposition des mesures aux autorités préfectorales, et assurer la mise en œuvre des mesures décidées.



▲ Cellule de crise de la DIRSO au sein du PC de Toulouse

Incendie sous un pont du périphérique Toulousain

Un incendie, parti d'un squat, s'est déclaré le 14 juin 2018 sous le pont qui enjambe la Garonne, à proximité des Ponts-Jumeaux. Les services de la DIRSO ont dû se rendre sur place immédiatement pour vérifier que la sécurité du pont n'était pas remise en cause. Par chance, les câbles de précontrainte, élément clé sur ce type d'ouvrage, n'ont pas souffert. Le coût de la remise en état du pont (pour réparer les équipements d'exploitation endommagés et sécuriser l'accès à l'ouvrage) s'est élevé à 110 K€.



Manifestation des agriculteurs

Du 31 janvier au 14 février, durant 8 journées et 6 nuits, le réseau routier de la DIRSO a été fortement perturbé par les manifestations sociales des agriculteurs.

Le PC de crise, installé au CIGT de Toulouse, a, tout au long de ces événements, assuré l'information des autorités et des partenaires, mais aussi la coordination des actions demandées par les préfetures. Les usagers ont été informés des conditions de circulation via le site internet Bison Fûté et via les Panneaux à Messages Variables.

Les CEI de Toulouse, Carbone, Montans, Carmaux, Laissac, Auch, L'Isle Jourdain et Séméac, ont été mobilisés, tout au long de la crise, pour mettre en place la signalisation temporaire nécessaire et, à la fin des manifestations, effectuer des opérations de nettoyage de grande ampleur de déchets (fumier, mais aussi pneus usagés, électroménager hors d'usage...) et des réparations du patrimoine routier dégradé (feux conduisant à une dégradation de l'enrobé, arrachage de glissières, de barrières ou de clôtures, tronçonnage d'arbres, tags...), pour un coût total de 773 000 euros.



Mouvement des « Gilets Jaunes »

Ce mouvement a impliqué pour la DIRSO une mobilisation exceptionnelle par sa durée, son intensité et sa complexité, pour assurer l'information des usagers, la sécurité et la gestion du trafic, et pour remettre en condition de viabilité dans les meilleurs délais les secteurs impactés.

*Manifestation des gilets jaunes
RN88 Giratoire de L'Hermet près d'Albi ►*



Améliorer la circulation sur les voies rapides de Toulouse

Etude d'amélioration de la gestion du trafic

La DIRSO pilote, en concertation avec ses partenaires (Toulouse Métropole et Vinci), la réalisation d'études d'amélioration de la gestion du trafic en temps réel sur les voies rapides.

Le dossier d'étude d'opportunité du SDAGT (Schéma Directeur de Gestion du Trafic) de Toulouse, qui a fait l'objet d'une approbation ministérielle, a permis de réaliser un diagnostic de la congestion des voies rapides et d'identifier le potentiel de diverses mesures pour en réduire l'ampleur, notamment :

- la régulation par feux des bretelles d'accès à la RN124 durant les heures de pointe ;
- l'information des usagers, par panneaux à messages variables avant d'entrer sur le périphérique, pour leur permettre de choisir plus efficacement leurs trajets en fonction des conditions de circulation.



Etude d'aménagements de capacité des voies rapides (EMM)

Dans le cadre des études prospectives multimodales inscrites au CPER et pilotées par la DREAL, la DIRSO pilote une étude d'opportunité d'aménagements ponctuels des voies rapides (gérées par la DIRSO, Toulouse Métropole et Vinci) visant à y limiter l'ampleur des congestions récurrentes.

L'étude d'une première série de 11 aménagements a permis d'en confirmer l'opportunité, d'en mesurer les impacts, et d'en préciser les caractéristiques et le coût estimatif. Plusieurs des aménagements envisagés paraissent faisables et efficaces pour améliorer l'écoulement du trafic. Sur la base de ces études, l'inscription d'aménagements, d'abord en étude, puis en travaux, aux futurs CPER est envisageable.

Gestion des coupures accidentelles et des déviations

Une version consolidée du plan de gestion du trafic ERATO, établie par la DDT en liaison avec les gestionnaires des voies rapides, a été officialisée par le préfet de la Haute-Garonne. Il s'agit d'un outil opérationnel qui permet aux gestionnaires d'optimiser la gestion du trafic de manière coordonnée lors des coupures accidentelles de la circulation notamment en activant les déviations prévues et disponibles.



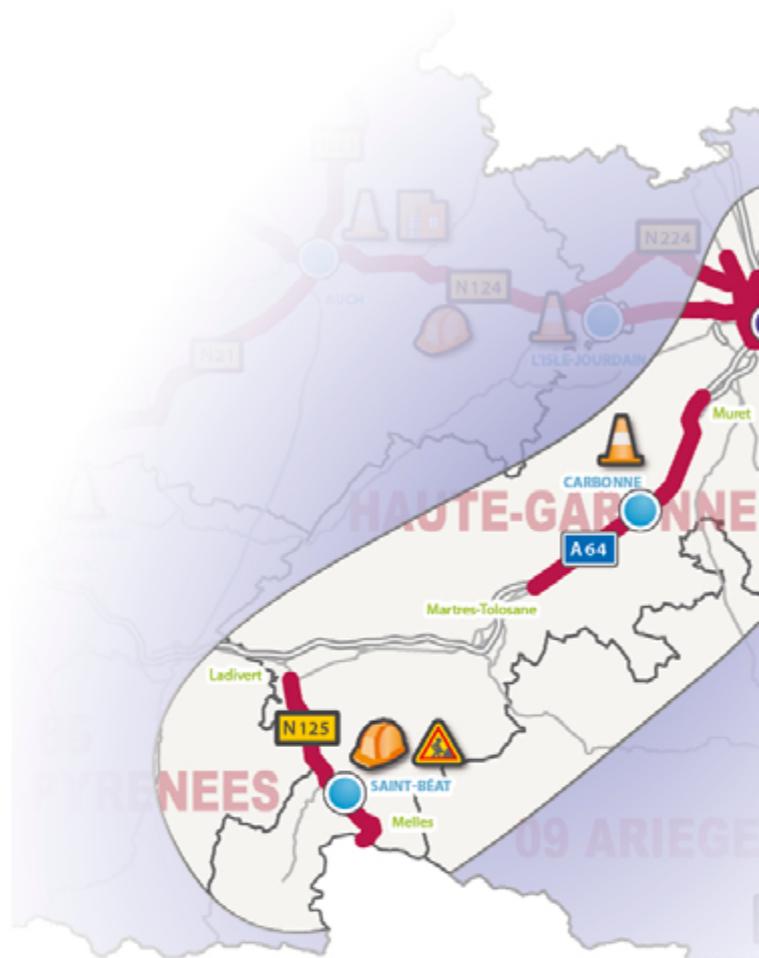
Le territoire Centre

La modernisation de l'éclairage du périphérique est engagée

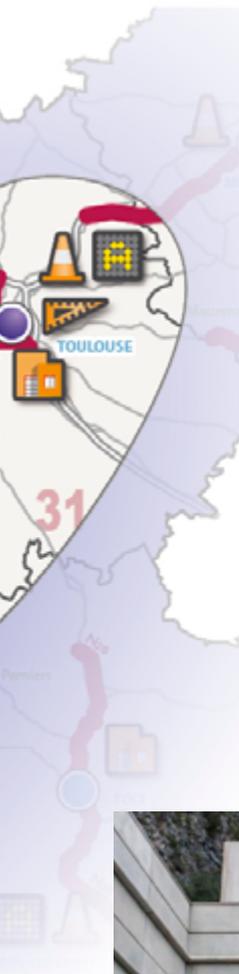
Victimes de vandalisme et d'obsolescence, les installations d'éclairage du périphérique de Toulouse se sont progressivement éteintes. Le schéma directeur d'éclairage du périphérique non-concédé a été traduit dans un protocole, conclu entre l'État et la ville de Toulouse. Les travaux d'amélioration de la signalisation ont été conduits en 2018, ainsi que les études pour engager le remplacement des candélabres sur l'ensemble des échangeurs et des bretelles du périphérique. Ces travaux seront réalisés en 2019 et 2020.



▲ L'A621 de nuit



- Réseau DIR Sud-Ouest
- Siège de la DIR Sud-Ouest
- Infrastructure de la DIR Sud-Ouest
- Service d'ingénierie routière
- Centre de travaux
- Centre d'ingénierie et de gestion du trafic
- District
- Centre d'entretien et d'intervention
- Point d'appui, annexe de CEI



Début des travaux de mise à 2x3 voies du périph

Après 4 mois de préparation avec le groupement d'entreprises Malet-EJL-GTM-Guintoli-SPIE, les travaux de mise à 2x3 voies du dernier tronçon de l'A620 (Rangueil-Lespinet), sous maîtrise d'ouvrage de la DREAL et sous maîtrise d'oeuvre de la DIRSO, ont débuté le 8 janvier 2019. Ces travaux de terrassement, chaussées, assainissement, réseaux, ouvrages d'art sont prévus en 10 phases sur 3 ans.

Un nouveau centre d'entretien et d'intervention

Le 30 avril 2018, quelques jours seulement avant l'ouverture du tunnel de Saint-Béat, le nouveau CEI de la DIRSO, situé à Chaum, a été inauguré en présence du préfet de région, du président du Conseil Départemental et des élus locaux. Très moderne, ce CEI aura vite remplacé l'ancien site de Frontignan dans le cœur des agents.

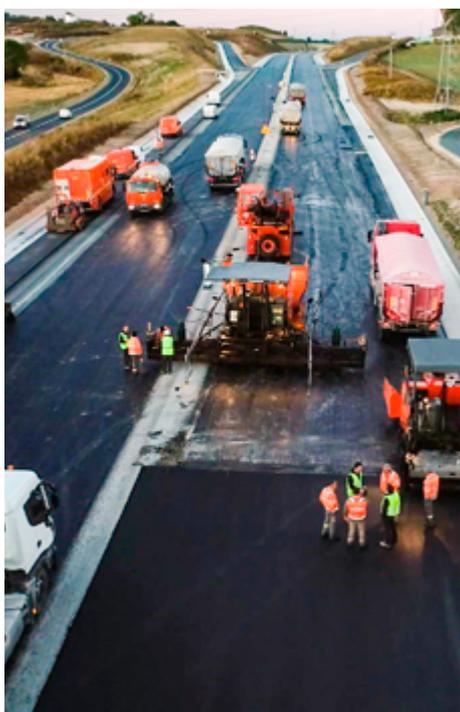


▲ Inauguration du CEI par le Préfet de Région

Le territoire Est



▲ RN88 à l'approche du giratoire de Gaillaguès (Lescure-d'Albigeois)



▲ RN88, chantier d'enrobés à Baraqueville

Sécurisation de la RN88 à Lescure-d'Albigeois

Ce projet a pour objectif principal d'améliorer la sécurité des usagers et des riverains de la RN88, entre les giratoires de l'Arquipeyre et de l'Hermet à Lescure-d'Albigeois. Soumis à enquête publique après de nombreuses années d'études, il a reçu un avis favorable du commissaire enquêteur le 30 novembre 2018.

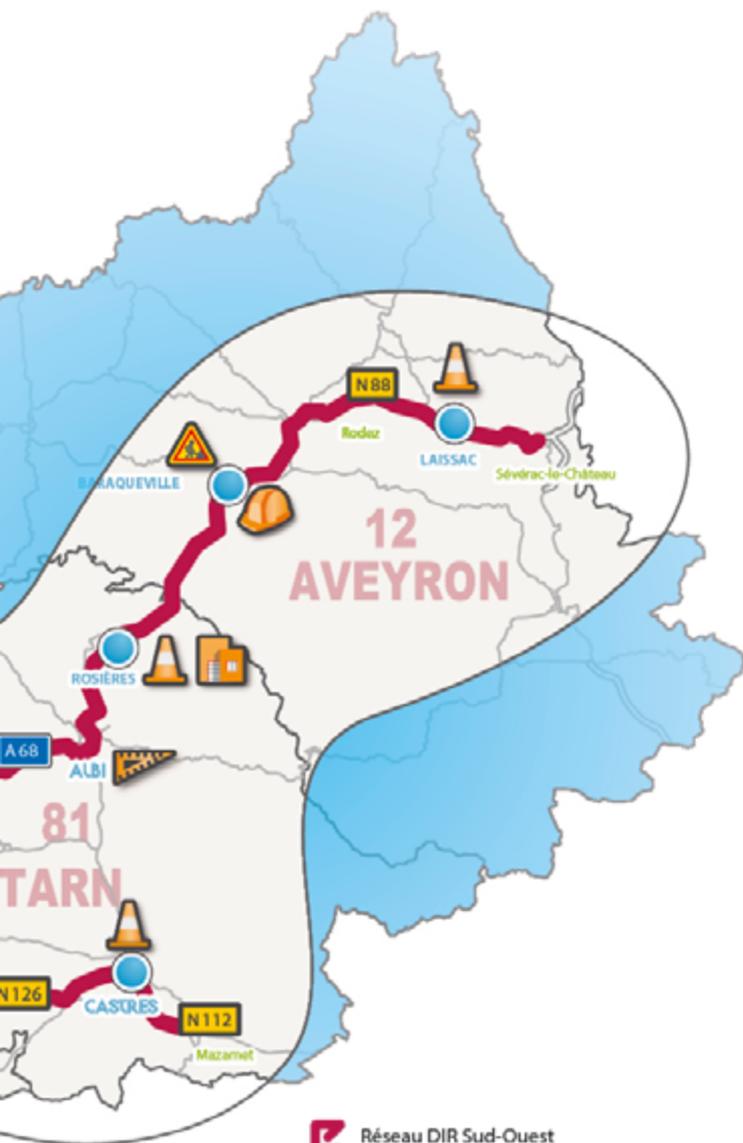
Déviation de Baraqueville

La déviation de Baraqueville constitue la dernière phase de la mise à 2x2 voies de la RN88 entre Toulouse et Rodez. Réalisée sous maîtrise d'ouvrage de la DREAL et sous maîtrise d'oeuvre de la DIRSO, elle est réalisée en 2 sections.

La section Sud a vu la réalisation des 5 passages supérieurs et des rétablissements associés, modifiant la configuration actuelle de la RN88. En parallèle, des études géotechniques complémentaires ont été menées pour les remblais de grande hauteur (jusqu'à 25 m) pour tenir compte de la topographie du secteur.

La section Nord, longue de 7 km entre les Molinières et Marengo, a pris forme à l'automne grâce à une météo quasi parfaite pour étendre les 70 000 tonnes de matériaux bitumineux en 2 mois seulement. L'ouverture de cette section est donc assurée pour le été 2019.





- Réseau DIR Sud-Ouest
- Infrastructure de la DIR Sud-Ouest
- Service d'ingénierie routière
- Centre de travaux
- District
- Centre d'entretien et d'intervention
- Point d'appui, annexe de CEI

Le projet de dénivellation des giratoires de Rodez se précise

L'opportunité de la dénivellation a été actée en 2017 après une intense phase de concertation.

En 2018, la DIRSO a assisté la DREAL Occitanie dans le pilotage des études préalables qui définissent les caractéristiques techniques des 3 échangeurs. Ces études se poursuivront en 2019.

Dans ce contexte, la DIRSO, en tant qu'exploitant de la RN88, a réalisé une étude spécifique visant à appréhender les conditions d'exploitation de la rocade de Rodez une fois les giratoires dénivellés, en précisant les équipements et aménagements nécessaires pour assurer la meilleure sécurité des intervenants.



▲ RN88 - Rocade de Rodez / Echangeur des Moutiers (montage)

Le territoire Ouest

Inventaire des plantes invasives sur le réseau de la DIR

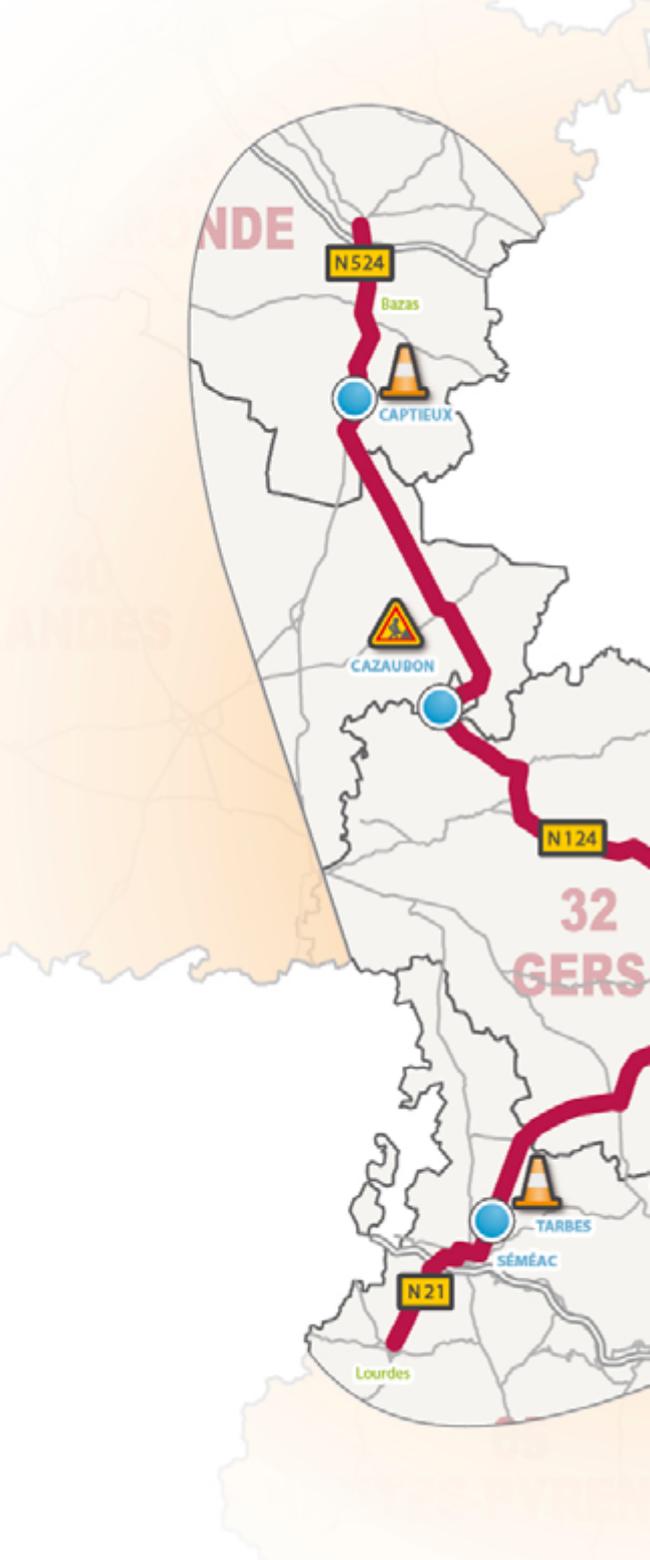
La DIRSO, en collaboration avec les conservatoires botaniques nationaux, a recensé des plantes invasives présentes sur son réseau routier. Les espèces recensées sont l'ambrosie, le robinier faux-acacias, l'ailhante ou encore l'arbre à papillons. Ces recensements ont été cartographiés. Il est envisagé, par la suite, de définir avec l'appui des conservatoires, puis d'expérimenter, des modes de gestion visant, si ce n'est à supprimer ces plantes indésirables, au moins à contenir leur expansion.

Test de résistance des arbres à Auch

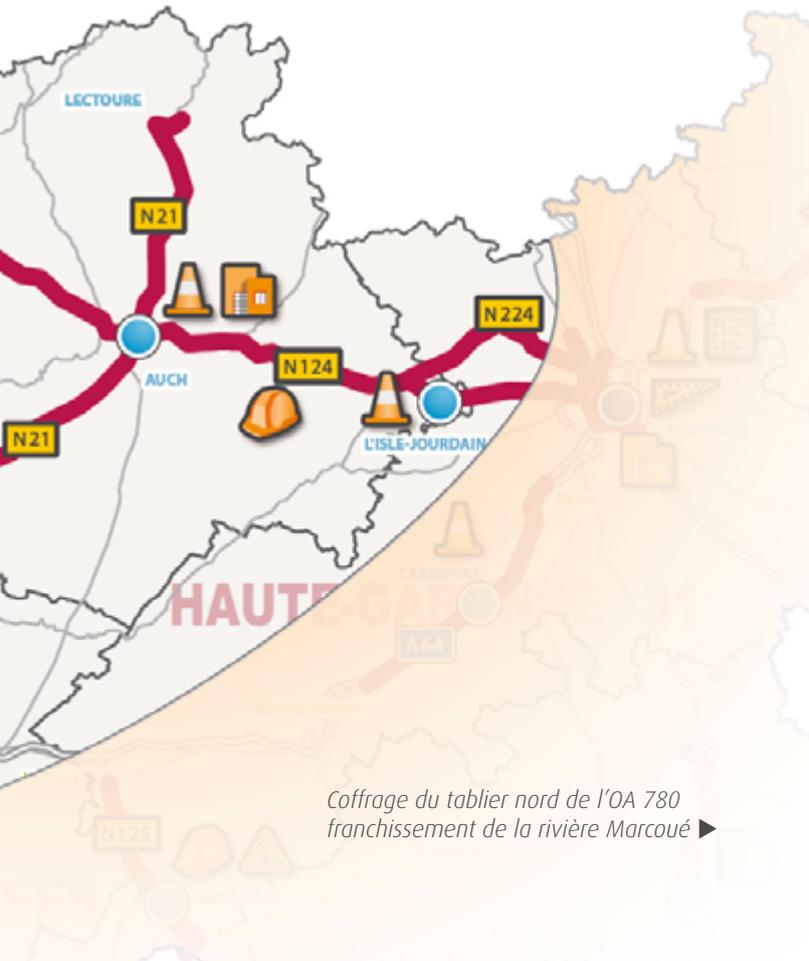


Dans le cadre de sa politique de gestion des arbres, la DIRSO a missionné l'Office national des forêts afin de procéder au recensement du patrimoine arboricole (plus 1000 arbres) le long de la RN 21 et vérifier leur état sanitaire. Suite au diagnostic,

certains arbres ont fait l'objet d'investigations complémentaires sur la ville d'Auch afin de déterminer leur dangerosité avant de décider de leur abattage ou de leur préservation. Des tests de résistance ont donc été réalisés à l'aide de câbles en acier fixés au niveau du houppier de l'arbre. Le câble a ensuite été mis en tension à l'aide d'un treuil manuel. Les mesures ont été réalisées à l'aide d'inclinomètres (mouvements du plateau racinaire) et d'élastomètres (allongement des fibres du bois). Le test est effectué pour une résistance à des vents violents de l'ordre de 120 km/h. Les arbres concernés sont préservés en l'état sous réserve de ne pas dépasser une hauteur maximale de 18 mètres.



-  Réseau DIR Sud-Ouest
-  Infrastructure de la DIR Sud-Ouest
-  Centre de travaux
-  District
-  Centre d'entretien et d'intervention
-  Point d'appui, annexe de CEI



*Coffrage du tablier nord de l'OA 780
franchissement de la rivière Marcoué ►*

Déviation de Gimont

Le chantier de mise à 2x2 voies de la RN 124, conduit par la DIRSO pour le compte de la DREAL, maître d'ouvrage, se poursuit avec la réalisation de 5 ouvrages d'art. Coté Rivière Marcaoué, l'ouvrage de rétablissement de la RD160 a été livré et celui de franchissement du cours d'eau, est bien engagé avec les coffrages des tabliers. Coté Rivière Gimone, 2 ouvrages sont en construction. La préparation de l'ouvrage mixte béton-métal de 120 m sur la Gimone prend forme avec la réalisation des fondations profondes et des remblais de préchargement. L'appel d'offres pour le marché principal des travaux de terrassement, d'assainissement et des chaussées s'est achevé en fin d'année : au programme, 1 400 000 m³ de déblais, 135 000 t d'enrobés, 6 écrans acoustiques et l'ensemble des équipements de la route.



Le territoire Sud

Innovation et patrimoine

La RN 116 est riche d'un très important patrimoine de murs de pierres sèches, qui constituent un élément essentiel du paysage et l'habitat de plusieurs espèces, dont une espèce protégée, la Tarente de Maurétanie (gecko).

La DIRSO a réalisé, sur la commune d'Olette (Pyrénées Orientales), un chantier pilote de réparation de mur. Le procédé choisi (paroi AD-OC) utilise des écailles (de 4m²) en béton préfabriquées, dont le parement matricé reproduit la pierre sèche, qui sont ancrées dans le sol à 3 mètres de profondeur. L'opération a fait l'objet d'une concertation avec la DDTM, le CAUE, la DRAC et le Parc naturel régional afin d'assurer une meilleure intégration paysagère.



-  Réseau DIR Sud-Ouest
-  Infrastructure de la DIR Sud-Ouest
-  Service d'ingénierie routière
-  Centre de travaux
-  Centre d'ingénierie et de gestion du trafic
-  District
-  Antenne de district
-  Centre d'entretien et d'intervention
-  Point d'appui, annexe de CEI



Réparation du pont de Vicdessos à Tarascon sur Ariège

La réparation a eu lieu de mai à juillet, pour le changement du tablier, et de septembre à octobre, pour le rejointoiement des maçonneries, pour un montant global de 800k€. Les travaux ont nécessité la mise en place d'une passerelle provisoire de 50 tonnes et 12 nuits de fermeture.



▲ *Changement du tablier et rejointoiement du pont de Vicdessos*

Mises en service réussies

Le créneau de dépassement de la déviation du hameau de Joncet sur la RN 116 a été mis en service le 30 octobre.

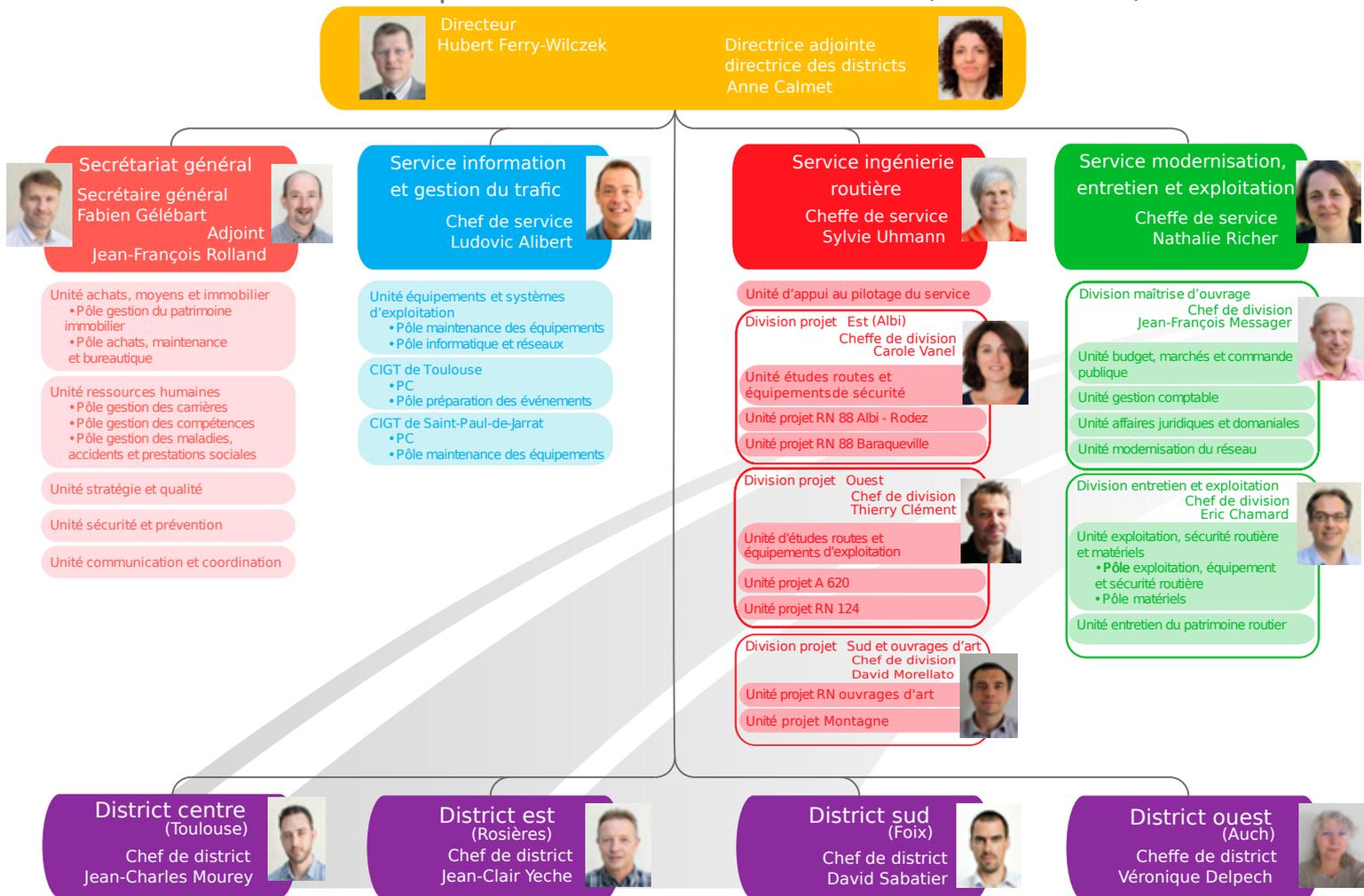
A l'échangeur n°9 de la RN20, la bretelle d'entrée vers Pamiers, mise aux normes, a été mise en circulation le 31 octobre. Elle est située à St-Jean de Verges, au droit du centre hospitalier intercommunal du Val d'Ariège (CHIVA).



▲ *Bretelle du CHIVA*

Organigramme

Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest (DIR Sud-Ouest)



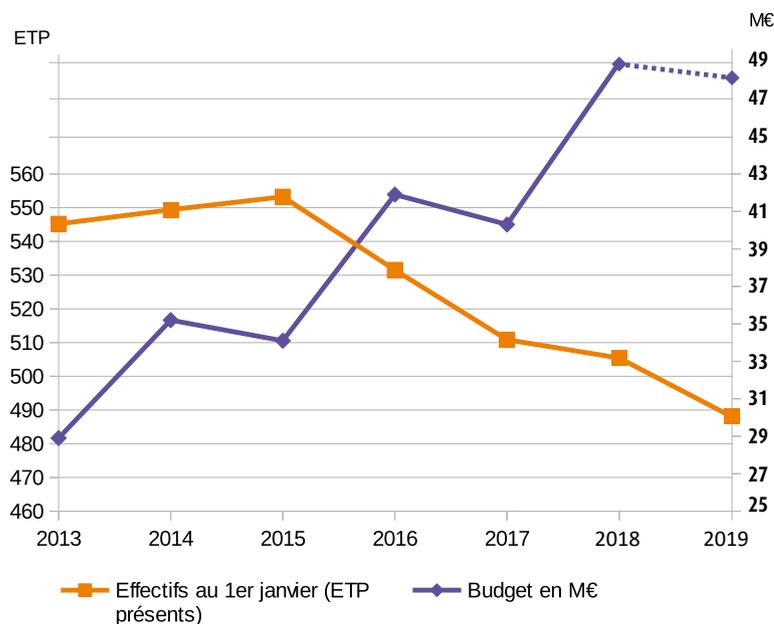
Édition mars 2019

Budget - effectifs

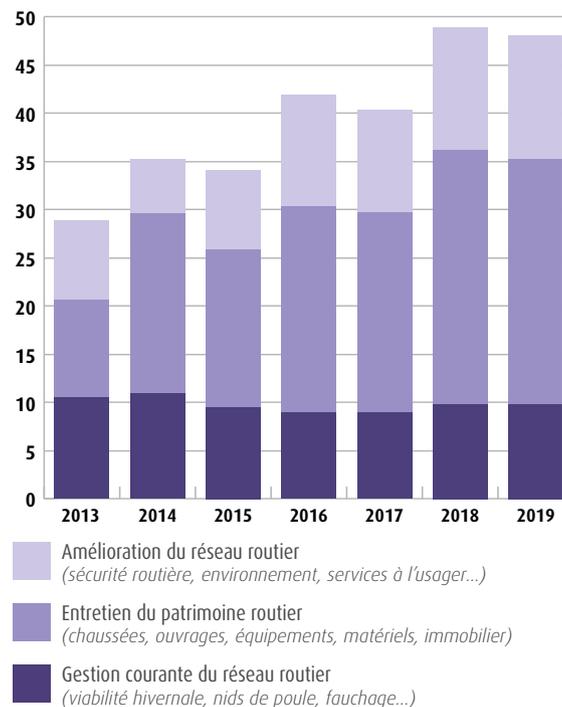
Budget par type de dépenses

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Gestion courante du réseau routier (viabilité hivernale, nids de poule, fauchage,...)	10,5	10,9	9,5	8,9	8,4	9,8	9,8
Entretien du patrimoine routier (chaussées, ouvrages, équipements, matériels, immobilier)	10,1	18,7	16,3	21,4	19,6	26,3	25,4
Amélioration du réseau routier (sécurité routière, environnement, services à l'utilisateur,...)	8,3	5,6	8,3	11,6	12,3	12,8	12,9
Total en M€	28,9	35,2	34,1	41,9	40,3	48,9	48,1
Travaux conduits pour la DREAL(en M€)	55,4	62,8	39,5	34,1	55,3	42,7	50
Effectifs au 1 ^{er} janvier (ETP présents)	545,2	549,5	553,5	531	510,7	505,5	488,2

Evolution des effectifs et du budget



Budgets



Le réseau de la DIR Sud-Ouest



Direction Interdépartementale des Routes Sud-Ouest

155, Avenue des Arènes Romaines
31300 Toulouse

Tél. 33 (0)5 61 58 59 70
Fax. 33 (0)5 61 58 62 01

dir-sud-ouest@developpement-durable.gouv.fr